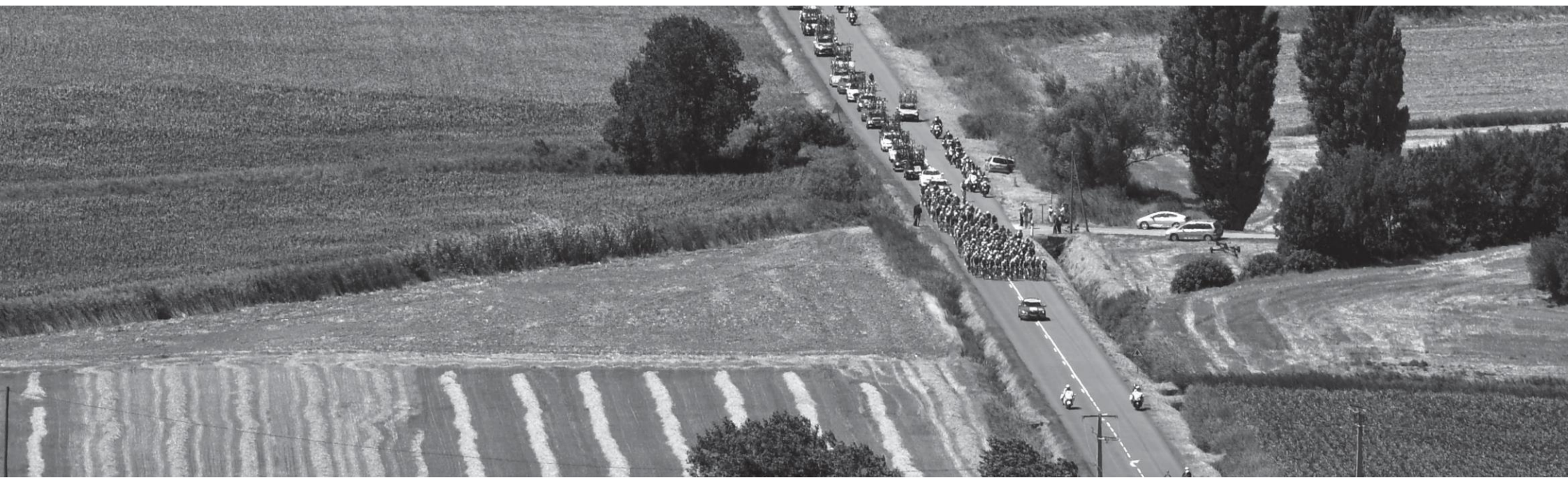




LINEE GUIDA PER VEICOLI CIRCOLAZIONE del convoglio RACE

VERSIONE febbraio 2017



INDICE DEI CONTENUTI

I. PREAMBOLO 3

II. Il convoglio RACE UNPREPARAZIONE ND prima della gara 6

A.	Q
ORGANIZZAZIONE DEL CONVOGLIO RACE	6
B. Regole generali per i macchinisti, il convoglio RACE	8
C. Regole generali PER VEICOLI	8
D. REGOLE SPECIALI PER MOTO	8
E. PREPARAZIONE AL VIA	8
F. inizio della gara	8

III. CIRCOLAZIONE durante la gara 10

A.	N
ORME GENERALI DI SICUREZZA E FUNZIONAMENTO	10
B. le regole di priorità	10
C. MOVIMENTO AL FRONTE DELLA GARA (IN testa al gruppo)	10
Situazioni di rischio D.	17
E. VIAGGIO DIETRO LA PELOTON (Colonna di mezzi SPORT AMMINISTRATORI)	17
F. OVERTAKING Un RIDER, rompersi o la PELOTON; essere superato	17
G. LAST 20 KM	18

IV. SPCONSIDERAZIONI eciali Per la movimentazione di MOTO 21

A.	N
ORME GENERALI PER IL MOVIMENTO DI MOTO	21
B. LA GAMMA DI funzioni svolte BMOTO Y e la FUNZIONI SPECIALI Del loro movimento	21
C. MEDIA MOTO	23

V. CCONDOTTA IN CASO DI INCIDENTE 26

VI. Time Trials 28

A.	E
SCORT MOTO	28
B. PROLOGO	28
C. individuali e di squadra Time Trials	28
D. CASI PARTICOLARI PER MOTO	29
E. CASO di un pilota sorpassato da un altro pilota	30
F. CASO PARTICOLARE DI PILOTI caduto in prova a squadre TEMPO	36

I. PREAMBLE

Queste Linee guida per la circolazione dei veicoli del convoglio corsa des- CRIBE delle norme imperative che si applicano a tutti i conducenti di veicoli in unevento ycling.

Tutti i conducenti devono avere una licenza UCI rilasciata da una razione Nazionale Fede- e sono tenuti a rispettare i regolamenti UCI e queste Linee Guida per la circolazione dei veicoli del convoglio gara.

KONOSCENZA di ciclismo e dei suoi regolamenti, la carriera di pilota e la capacità di anticipare una vasta gamma di situazioni di gara sono tutte le attività che permettono un driver per costruire una solida esperienza.

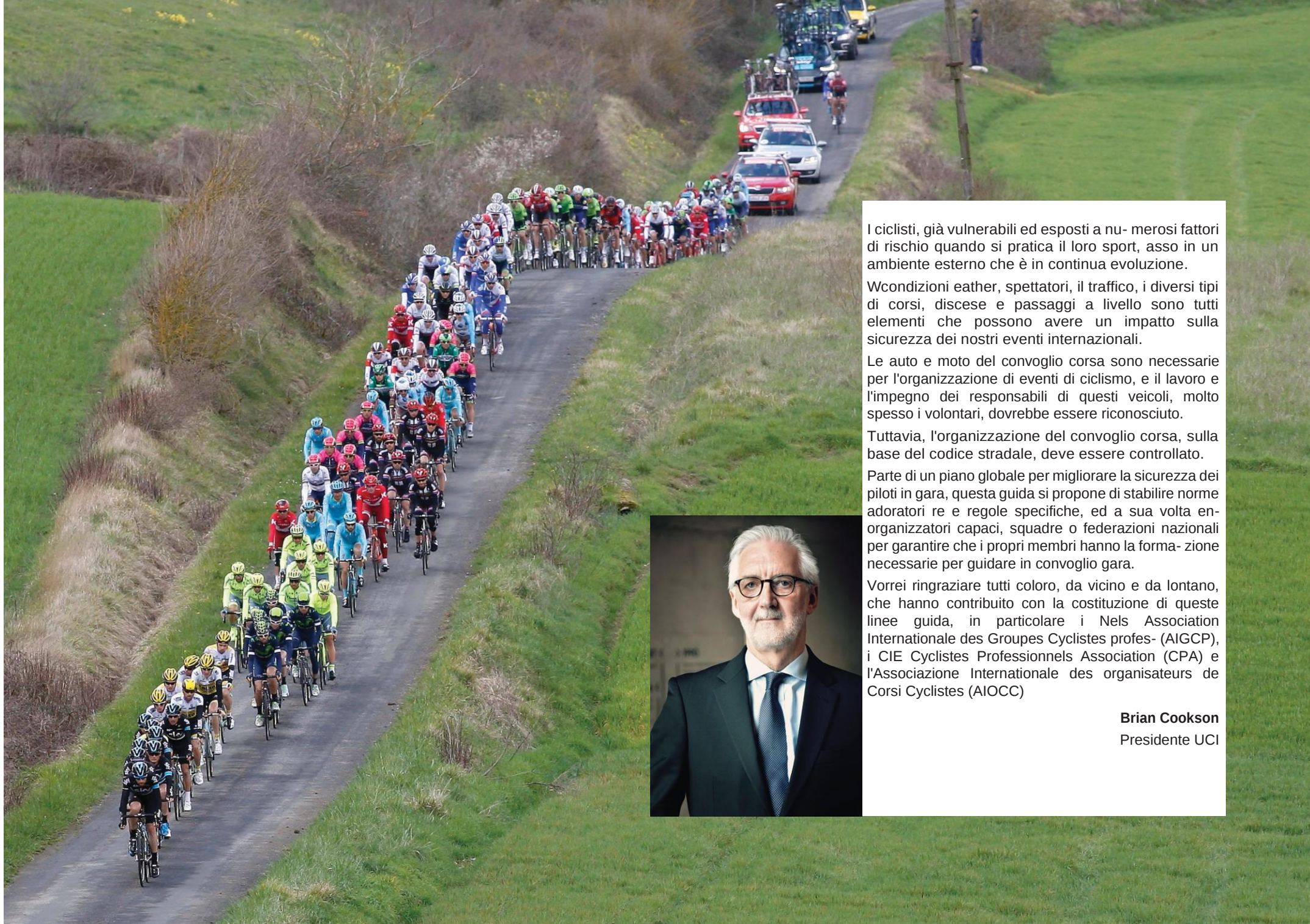
Questa esperienza e la frequenza con cui il conducente incontra realmente le condizioni di gara determinano la sua capacità di guidare il convoglio in corsa di una manifestazione ciclistica.

Al di là delle regole e le istruzioni teoriche per la circolazione dei veicoli da corsa, l'approccio personale di guida è sempre attuale:

- Lifestyle (senza alcol o droghe, sufficiente riposo)
- Concentration (non si utilizza il telefono cellulare durante la guida, cura e attenzione a tutti i tempi)
- Una mente aperta (un premuroso, atteggiamento di prudenza piuttosto che overconfidence)
- Essere preparati a tirare indietro (astenersi da un'azione potenzialmente pericolosa, anche se sotto pressione da parte di un passeggero insistente, piuttosto che prendere rischi inutili)

I driver sono responsabili per la loro guida; se non riescono a rispettare le norme, si trovano ad affrontare sanzioni finanziarie significative così come le sospensioni della loro licenza UCI che permette loro di guidare in convoglio gara. Le sanzioni relative alla guida del convoglio gara sono definite dagli articoli 2.2.038 e seguenti del Regolamento UCI.

To semplificare la lettura di questa guida, tutti i diagrammi e istruzioni valgono per un paese in cui il traffico guida sul lato destro della strada. Le istruzioni devono essere adattati stanzialmente per i paesi che guidano a sinistra.



I ciclisti, già vulnerabili ed esposti a numerosi fattori di rischio quando si pratica il loro sport, sono in un ambiente esterno che è in continua evoluzione.

Le condizioni meteo, gli spettatori, il traffico, i diversi tipi di corsi, le discese e i passaggi a livello sono tutti elementi che possono avere un impatto sulla sicurezza dei nostri eventi internazionali.

Le auto e moto del convoglio gara sono necessarie per l'organizzazione di eventi di ciclismo, e il lavoro e l'impegno dei responsabili di questi veicoli, molto spesso i volontari, dovrebbe essere riconosciuto.

Tuttavia, l'organizzazione del convoglio gara, sulla base del codice stradale, deve essere controllata.

Parte di un piano globale per migliorare la sicurezza dei piloti in gara, questa guida si propone di stabilire norme e regole specifiche, ed a sua volta incoraggiare i capaci, le squadre o le federazioni nazionali per garantire che i propri membri abbiano la formazione necessaria per guidare in convoglio gara.

Vorrei ringraziare tutti coloro, da vicino e da lontano, che hanno contribuito con la costituzione di queste linee guida, in particolare i Nels Association Internationale des Groupes Cyclistes professionnels (AIGCP), i CIE Cyclistes Professionnels Association (CPA) e l'Associazione Internationale des organisateurs de Corsi Cyclistes (AIOCC)

Brian Cookson
Presidente UCI

«Per oltre 40 anni ho completamente immerso nella e appassionati del mondo del ciclismo. Attraverso il mio coinvolgimento in innumerevoli eventi, ho accumulato un patrimonio di esperienza e conoscenza approfondita di tutta la gamma di situazioni di gara. Di conseguenza, ora posso trasmettere le migliori pratiche e gli approcci per l'esecuzione di corse ciclistiche a una nuova generazione di appassionati.

Sono molto felice e orgoglioso di aver potuto contribuire a queste linee guida per la circolazione dei veicoli del convoglio gara. La speranza è che tutti saranno in grado di acquisire le competenze di base necessarie per guidare in una corsa ciclistica.

Queste linee guida sono tutt'altro che rivoluzionario. Non c'è bisogno di reinventare ciò che funziona bene, ma piuttosto di armonizzare i nostri metodi di lavoro per concentrarsi sul miglioramento della sicurezza dei nostri eventi. »

Jean-François Pescheux

Jean-FRANCOIS Pescheux è un ex ciclista su strada e pista. Dopo la sua carriera agonistica, si è unito ASO e per 37 anni è stato il direttore tecnico del Tour de France e altri eventi di prestigio.

Un UCI internazionale commissario dal 1991, Pescheux è stato un membro dedicato di molte Commissioni UCI e gruppi di lavoro oltre la sua carriera, lui che offrono una panoramica completa dello sport del ciclismo e del suo governo.

also segretario generale della Association Internationale des organisateurs de Corsi Cyclistes (AIOCC) per oltre 25 anni, Jean-François Pescheux ora mette la sua vasta esperienza a buon uso come consulente tecnico al Dipartimento Sport UCI.

«La sicurezza e correttezza sportiva sono essenziali per garantire il successo e promuovere l'immagine dei nostri eventi. Il AIOCC è lieta di aver contribuito a sviluppare queste linee guida.

To gli organizzatori - si prega di adottare queste linee guida per la circolazione dei veicoli. Per tutti i driver - cerchiamo di condividere la strada con buon senso e rispetto per tutti. »

Charly Mottet,
Segretario Generale AIOCC

«Le linee guida per la circolazione dei veicoli del convoglio corsa è un documento di riferimento facilmente accessibile che è utile per entrambi i piloti esperti e meno esperti. Si tratta di un'iniziativa molto apprezzata che fa parte della crescente professionalità zione del nostro sport negli ultimi 10 anni. »

Iwan Spekenbrink,
Presidente AIGCP

«Il CPA è orgogliosa di aver contribuito a queste direttive e continuerà a lavorare su questa guida a fianco del UCI. »

Gianni Bugno,
Presidente CPA

«Per commissari, la sicurezza dei piloti, seguaci e il pubblico, così come correttezza sportiva vanno di pari passo con a lampeggiare in. Insieme ad altri giocatori nel nostro sport, la nostra missione è quella di migliorare la sicurezza. Questa guida è una fantastica opportunità per tutti di muoversi in questa stessa direzione. »

Philippe Mariën,
UCI internazionale Commissaire,
Membro della sicurezza UCI
e Regolamenti gruppo di lavoro tecnico.

«C'è una sovrapposizione necessaria tra i doveri e ponsibilities ranti di commissari e gli organizzatori della sicurezza e della gestione di eventi sportivi di ciclismo. Una squadra deve essere per- med. Insieme, il team che si crea deve essere in armonia con le aspettative e la conoscenza delle reciproche ruoli e responsabilità concordati.

Credo che lo sviluppo della UCI di questa guida è un enorme passo avanti per stabilire le migliori pratiche per una guida sicura e movimento del veicolo che elevare la sicurezza e la correttezza delle gare su strada UCI in tutto il mondo. »

Randall Shafer,
UCI internazionale Commissaire

II. Il convoglio GARA E COMPOSIZIONI prima della gara

A. ORGANIZZAZIONE DEL CONVOGLIO RACE

La precisa definizione del termine "convoglio corsa" è la zona in cui i veicoli da corsa si muovono, tra l'applicazione della legge del veicolo principale agenzia (l'apertura della gara) e il carro scopa. (diagram 1)

Il testo che segue è un esempio esaustivo di ciò che una gara di altissimo livello sarà simile. La struttura deve essere adattata per adattarsi con il livello della corsa.

veicoli SICUREZZA

LA Le forze W

Le forze dell'ordine utilizzano auto o moto; in particolare:

- La vettura di piombo o moto di apertura della gara
- Il team di moto responsabile per le strade di chiusura
- the auto o moto chiudendo la gara (dietro il carro scopa)

CIVILE ESCORT MOTO

- Il team di moto responsabile per le strade di chiusura
- I marescialli moto che indicano gli ostacoli utilizzando GIALLO bandiere basse (le forze dell'ordine svolgono questo ruolo alcuni paesi)

veicoli ufficiali

ORGANIZZAZIONE TORE

L'Organizzatore sovrintende l'organizzazione generale e il buon funzionamento della manifestazione, in particolare per quanto riguarda le considerazioni di rotta e di sicurezza. Ciò comporta:

- Course veicolo da ricognizione (s) (Safety Manager, Course Manager): questo veicolo / questi veicoli viaggiano prima della gara al fine di garantire il percorso è sicuro, che fornisce informazioni su eventuali ostacoli o situazioni potenzialmente rischiose, se necessario.

O

- L'Organizzazione Direttore Aiuto Organizzazione registra (200m minimo posizionato di fronte ai piloti di testa). Questo è uno degli ultimi veicoli prima del passaggio dei dersi RI. Le strade devono essere protetti e completamente privo di traffico per il tempo passa questo veicolo.
- Regolatore del motociclo (s); molto mobile, si tratta di "esecutori" del servizio in tutte le circostanze.

COMMISSAIRES

I funzionari responsabili del controllo sportivo e arbitraggio della gara. Questi funzionari sono:

- the Presidente del Collegio dei Commissari o Commissaire 1 (questa vettura segue subito dietro il gruppo principale e porta il presentatore Radio Tour, così come il direttore dell'Organizzazione Aiuto Organizzazione registra che può prendere decisioni)
- Commissaire 2, la cui macchina è posizionata nella parte anteriore della corsa
- Commissaire 3, la cui vettura è posizionata all'interno del primo set di veicoli Sport Amministrazione
- Commissaire 4 (a seconda delle dimensioni della corsa) la cui macchina è posizionata sul retro della prima serie di autoveicoli squadra
- Commissaires Moto
- La finitura Giudice (auto e / o moto)

ORGANIZZAZIONE mezzi tecnici

- veicoli di servizio Neutral
- moto Informazioni
- moto Timeboard (s)
- Bevande moto
- Radio veicolo di assistenza
- automobili e ambulanze medici
- carro scopa

Le vetture di OSPITI dell'Organizzatore

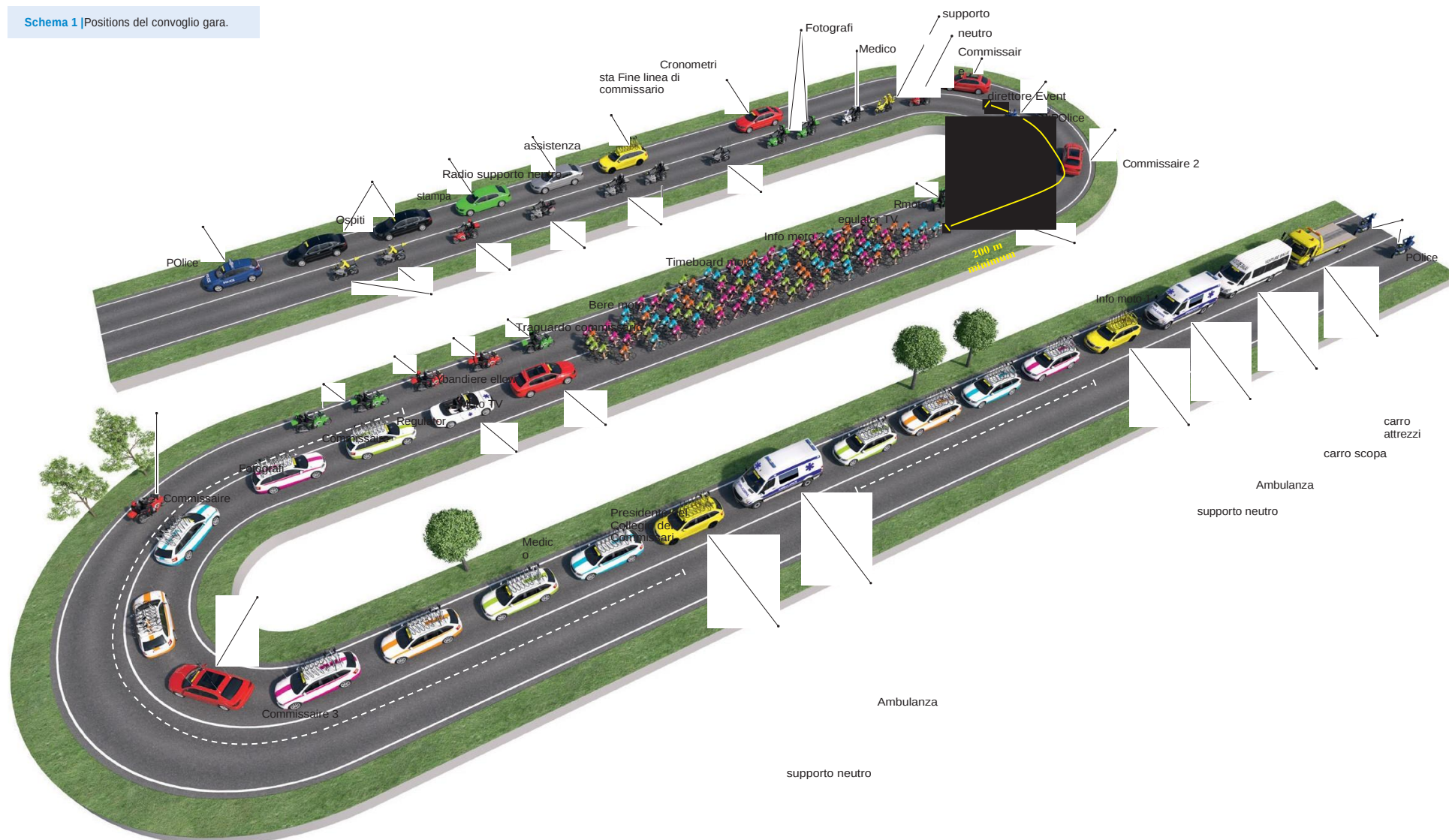
veicoli TEAM

- Uno o due veicoli del team sono ammessi nel convoglio corsa A seconda del caso
- Quando due veicoli per squadra sono ammessi in gara il convoglio, due colonne sono organizzati dietro il gruppo:
 - 3 Una prima colonna con i direttori sportivi 'no. 1 veicoli così come un veicolo di servizio neutrale e ambulanza
 - 3 una seconda colonna con i direttori sportivi 'no. 2 veicoli, una seconda ambulanza, un carro attrezzi opzionale e, infine, il carro scopa

veicoli MEDIA

- automobili media
- Il fotografo moto
- Tmoto V (in diretta o registrato)
- TV e radiofonici moto commentatore

Schema 1 | Positions del convoglio gara.



- B. Regole generali per PILOTI del convoglio RACE**
- Deve avere una patente di guida valida
 - Deve avere una licenza rilasciata da una federazione nazionale riconosciuta dall'UCI
 - I piloti devono avere un livello di alcol nel sangue 0% in qualsiasi momento
 - Qualsiasi test condotto su un driver per i narcotici in qualsiasi momento deve restituire un risultato negativo
 - L'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio
 - Il conducente non è consentito l'uso di un telefono cellulare (anche attraverso un auricolare o un sistema integrato nel veicolo)
 - Tschermi V non devono essere utilizzati nella parte anteriore del veicolo
 - Auto in corsa del convoglio trasportare un massimo di quattro persone (conducente compreso)

In aggiunta a queste regole generali obbligatorie, un certo numero di raccomandazioni si applicano anche:

- comply con le istruzioni dei commissari e Organizzatore
- Conoscere e rispettare le regole della strada del paese della gara
- Conoscere e rispettare il Regolamento UCI, nonché le disposizioni di questi Linee guida UCI per Veicolo RACERICOLO del convoglio Race
- Avere sufficiente esperienza di corse ciclistiche e competenze adeguate. Si raccomanda che i conducenti dei veicoli principali che operano vicino ai piloti dovrebbero essere ex CLIST a lampeggiare in corsa o driver di grande esperienza
- Essere consapevoli dei tempi e le posizioni dei vari incontri in programma per i conducenti e motociclisti
- Siate pronti a zona partenza almeno 10 minuti prima dell'inizio della gara
- AGT cortesemente verso altri seguaci di gara e spettatori

- C. NORME GENERALI PER VEICOLI**
- ALL driver (organizzazione, di mezzi, di supporto neutro ...) sono responsabili per il loro veicolo e devono:
- Assicurarsi che sia in perfette condizioni meccanicamente e che la carrozzeria sia danneggiata
 - Assicurarsi che il veicolo è perfettamente pulito
 - Display (e di aderire) la band di accreditamento al parabrezza che mostra la funzione e le autorizzazioni del veicolo (se consentito all'interno del convoglio di gara)
 - Assicurarsi che la parte anteriore e posteriori non sono oscurate da sticker KERS e il vetro non è fortemente oscurati
 - Assicurarsi che il veicolo è dotato di una radio Tour recepitibile; questo deve essere attivato in ogni momento
 - Controllare il corretto funzionamento del ricevitore radio Tour (e trasmettitore se del caso) ben prima dell'inizio della corsa
 - Assicurarsi che il veicolo non è finito 1,66 m di altezza

- D. PREGOLE speciali PER MOTO**
- Motociclette devono essere sufficientemente manovrabile e adatto alle esigenze di una manifestazione ciclistica
 - Moto con le seguenti caratteristiche sono da preferire:
 - 3 una cilindrata ragionevole per limitare il peso complessivo della moto
 - 3 più compatto possibile al fine di limitare il peso complessivo della bicicletta e minimizzare le interferenze quando passa i piloti
 - 3 borse morbide laterali (in pelle) se possibile o no borse laterali

- E. RIPARAZIONE AL VIA**
- Tra la macchina di piombo che si apre la corsa e la linea di partenza:
- Race veicolo di piombo
 - scorta di sicurezza per moto
 - Vehicles (auto e moto) che viaggiano in vista della gara
 - Le vetture dell'Organizzazione direttore e commissario 2
- Molto spazio è lasciato per i piloti dietro la linea di partenza in cui piloti di montaggio prima della partenza. Tra i piloti e il carro scopa, i seguenti veicoli in fila:
- l'auto del Presidente del Collegio dei Commissari
 - la vettura del medico
 - Sport cars degli amministratori
 - motociclette che viaggiano dietro la corsa
 - veicoli supplementari organizzazione, tra cui il carro scopa

E' essenziale che i veicoli prendere le loro posizioni in tempo utile in modo che i piloti non devono farsi da parte in fase di montaggio sulla linea di partenza in modo che i veicoli di passare.

F. Partenza della gara

All'inizio della manifestazione il convoglio si mette senza intoppi e tutti i veicoli del convoglio corsa risolvere rapidamente al loro posto.

Quando il vero inizio è distante da subito neutralizzato, il tempo supplementare consente ai veicoli di regolare le loro posizioni nel convoglio. I piloti sono guidati da auto di dall'Organizzazione direttore della sezione neutra- lizzato (*Foto 1*). E' essenziale che solo una macchina guidare i piloti (Senza moto).

ALL conducenti devono riportare i loro contatori viaggio veicolo a zero alla partenza corretta (km 0), in modo che tutti hanno le stesse informazioni a distanza.



Immagine 1 | L'auto di L'Organizzazione direttore conduce i corridori tra l'inizio e neutralizzato il vero inizio.

III. CIRCOLAZIONE durante la gara

I driver sono responsabili per i loro veicoli e devono rispettare le istruzioni e le raccomandazioni del Commissaires e rappresentanti dell'Organizzazione regista.

A. NORME GENERALI DI SICUREZZA E FUNZIONAMENTO

Diverse regole si applicano nel convoglio gara:

- Vehicles devono accendere i fari.
- luci di emergenza non devono essere utilizzati.
- Tuttavia, l'uso degli indicatori è obbligatoria quando variando di corsia, per indicare la manovra per altri veicoli (e dei piloti).
- Filming o scattare fotografie da una macchina in movimento è vietato
- Come regola generale, le automobili guidano sul lato destro della strada (compresa la macchina di piombo che non dovrebbe viaggiare nel mezzo della strada).
- Moto generalmente formano una singola riga del file, sul lato sinistro della strada quando sono dietro un gruppo di piloti o gruppo.
- Prima di entrare il convoglio gara, un pilota deve essere a conoscenza della posizione della corsa, la sua composizione (ci sono interruzioni?), Il divario tra gruppi di cavalieri, la situazione di gara (è il gruppo cattura la pausa?), Il profilo dei prossimi lometres Ki (ci sarà una salita presto? una discesa difficile? la zona di alimentazione?). Senza queste informazioni, il conducente non dovrebbe unirsi al convoglio gara.

Le regole della strada possono essere alleggeriti dalle autorità locali per il convoglio gara ai fini della competizione sportiva (priorità agli incroci, sbagliaio strada fino strade a senso unico, ecc.)

Fuori il convoglio corsa, le regole della strada si applicano nella loro tirety en- e né la banda di accreditamento, né lo status di seguace gara si permette alcuna priorità o di esenzione.

Come veicoli portano l'immagine del marchio di alcune organizzazioni e promuovere l'immagine del ciclismo, il comportamento del conducente deve essere esemplare.

B. e regole di priorità

C'è un ordine di priorità tra i vari veicoli, riassunta come segue:

- i piloti
- the veicoli dell'organizzazione, commissari e regolatori
- veicoli di servizio medico
- automobili I direttori sportivi e dei servizi neutro
- Tveicoli Soggetto a (informazioni moto, timeboard il motociclo mo-)
- veicoli dei media
- veicoli del cliente
- Altri mezzi tecnici (assistenza radio, carro scopa, ecc)

C. MOVIMENTO AL FRONTE DELLA GARA (IN testa al gruppo)(Foto 2)

Race situazione: peloton insieme(Schema 2)

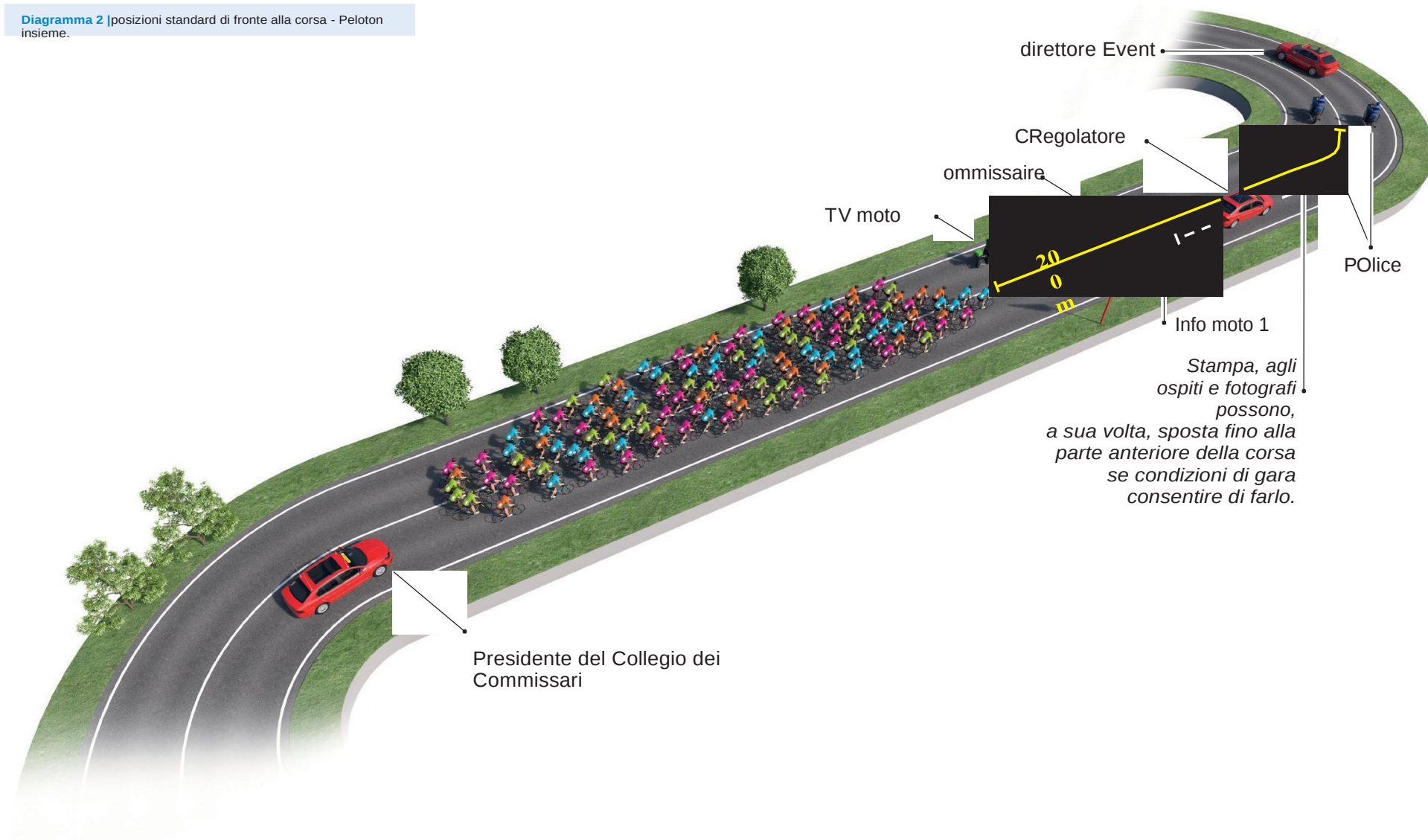
Quando la situazione di gara permette, mezzi e veicoli ospiti possono prendere a turno per assumere una posizione in testa al gruppo, sotto la guida del commissari e il direttore dell'Organizzazione.

I veicoli cadere brevemente indietro nel testa al gruppo e poi ritornano alla loro posizione in vista della macchina di dell'Organizzazione direttore.



Immagine 2 | Quando il gruppo è compatto, tutte le auto e moto devono circolare in vista della macchina di dell'Organizzazione direttore.

Diagramma 2 | posizioni standard di fronte alla corsa - Peloton insieme.



Rsituazione ace: staccarsi

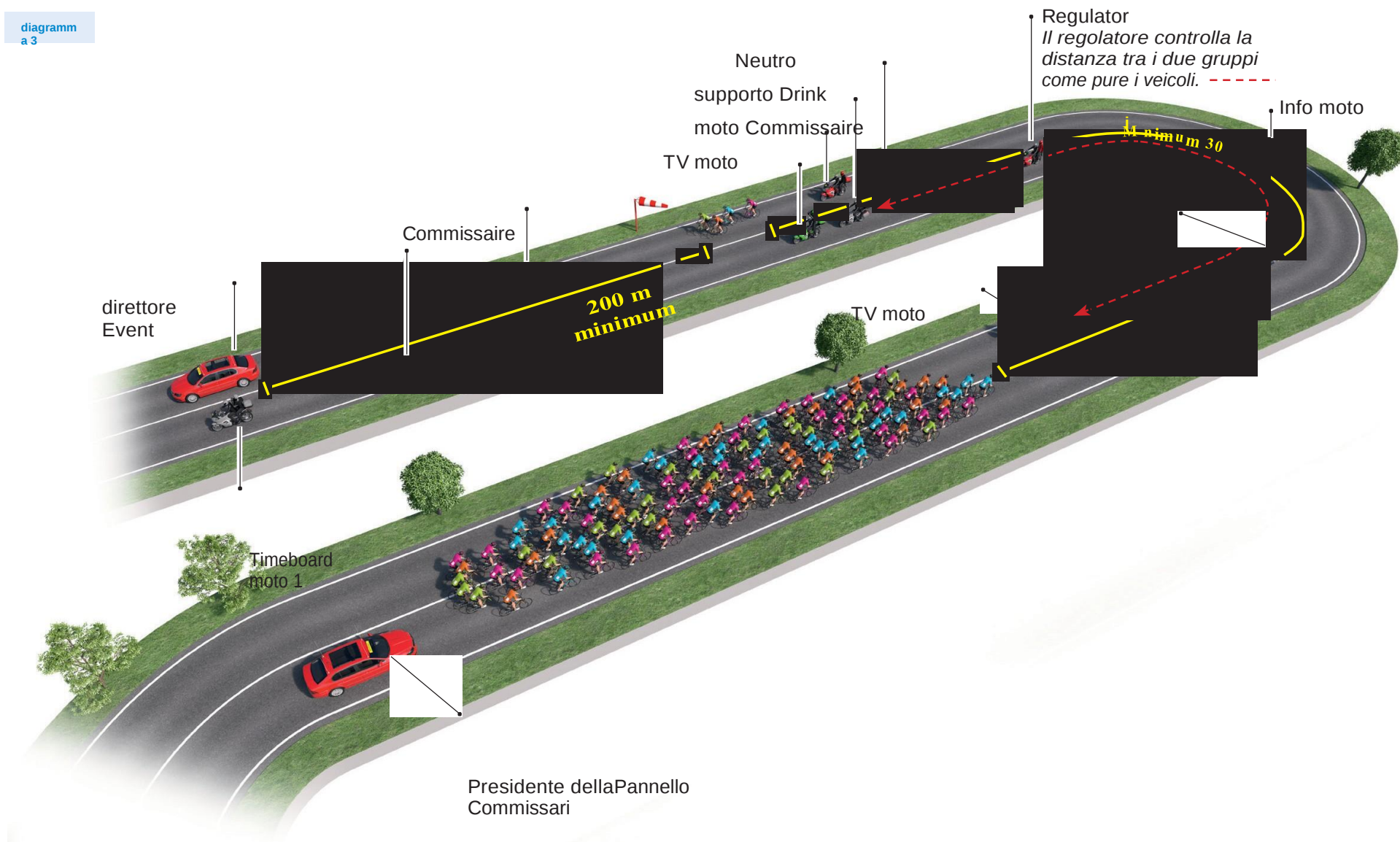
Quando uno o più piloti si staccano dal plotone in modo nuto soste-
, uno informazioni moto può entrare il divario (minimo 15 secondi)
per identificare i piloti.(Foto 3)

Quando il vantaggio del pausa sul gruppo supera i 30 condi se-, i
seguenti veicoli possono entrare anche il divario(Schema 3):

- Commissaire moto
- Regulator moto
- servizio di moto Neutral
- TV moto
- Fotografo moto



Immagine 3 |When piloti rompere con il gruppo in modo sostenuto,
informazioni entra moto il divario al fine di individuare i piloti e
comunicare il divario di tempo tra i principali piloti e il gruppo.

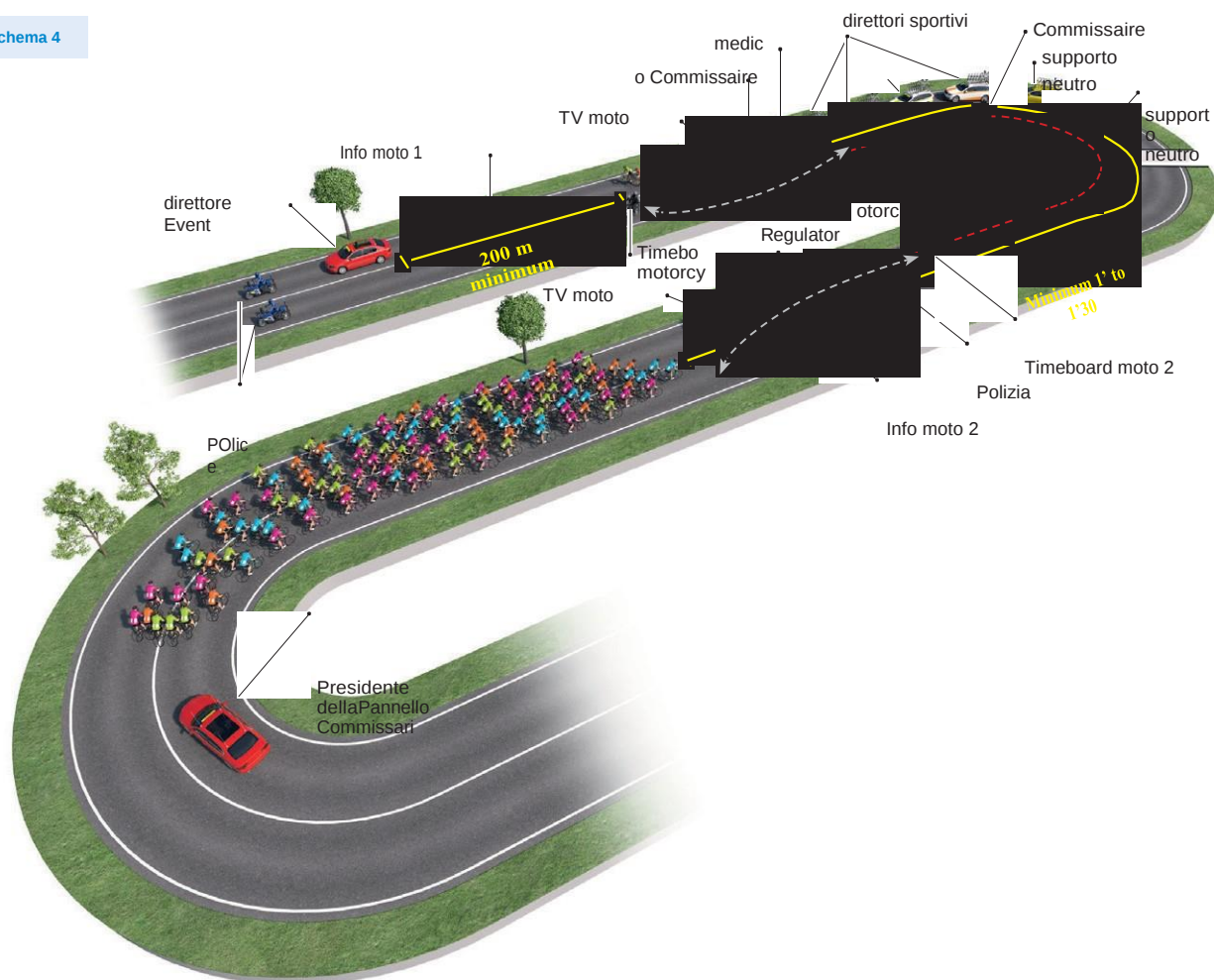


Quando vantaggio della pausa della via sul gruppo sale oltre 1 minuto / 1 minuto e 30 secondi, i seguenti veicoli possono entrare anche il divario (*Schema 4*):

- CL'auto di ommissaire
- auto di servizio Neutral
- Sport cars degli amministratori
- Timeboard moto
- Pmoto aramedic
- Bevande moto

Nelle gare in cui i piloti sono autorizzati a utilizzare un sistema di comunicazione in-gara (noto come auricolari), è necessaria una sola moto timeboard, in primo luogo per informare il gruppo.

schema 4



Quando vantaggio della pausa della via sul gruppo supera 2-3 minuti, i seguenti veicoli possono entrare anche il divario (Schema 4):

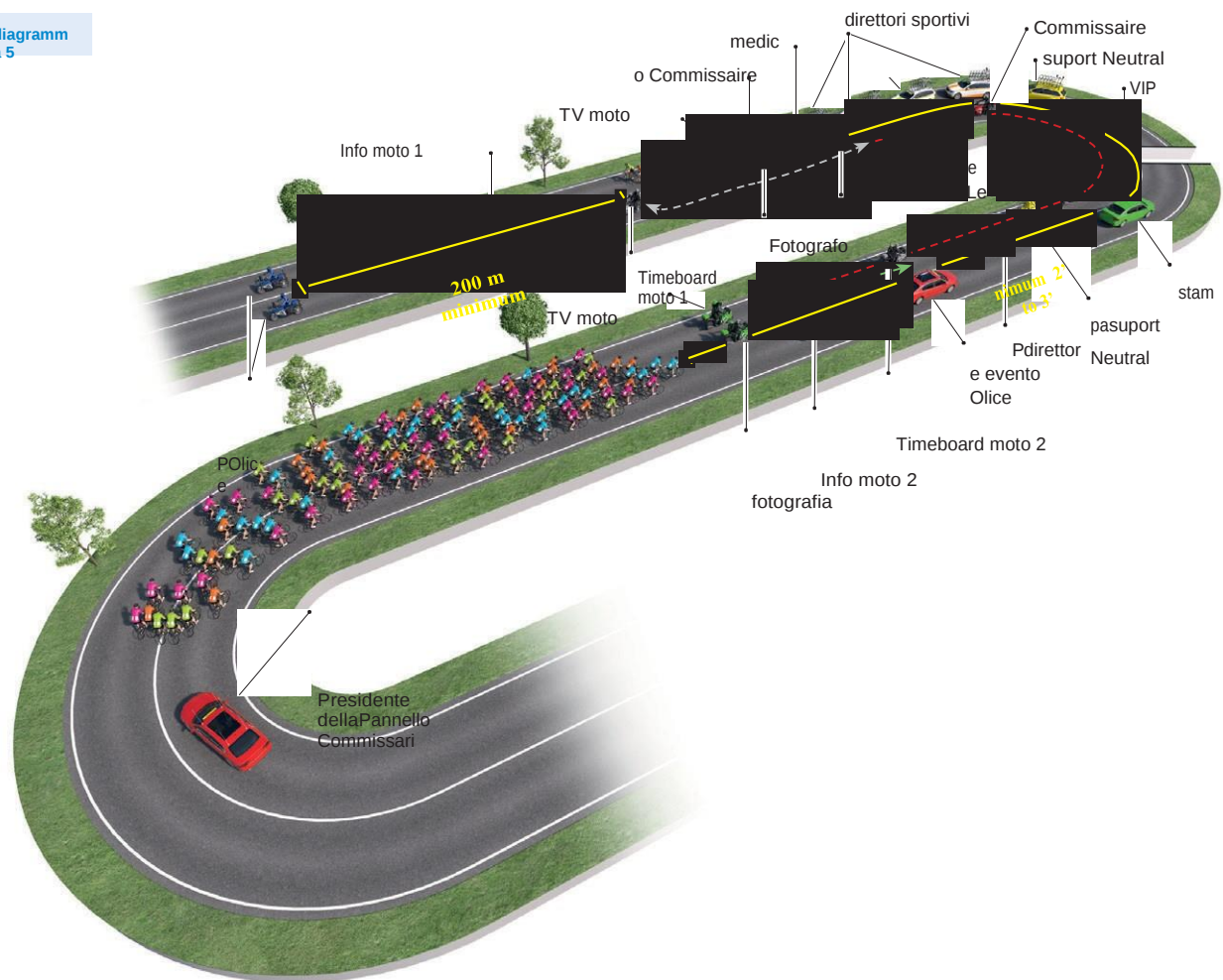
- auto media
- ospite auto
- Radio e moto commentatori televisivi *

Quando il divario supera alcuni minuti, e in base ai dettagli specifici del percorso di gara, un veicolo radio assistenza può essere posizionato tra la rottura di distanza e il plotone se non c'è ponte radio in volo.

Quando il divario tra il gruppo e la pausa lontano de-
pieghe, moto e auto sorpassare i piloti durante la pausa di distanza e prendere posizione in vista della gara o di fermarsi in un luogo sicuro sul ciglio della strada, al fine di tornare ad una posizione dietro il gruppo.

L'Autorità assiste i veicoli in fase di sorpasso i piloti durante la pausa di distanza a seconda della situazione di gara e le caratteristiche specifiche del percorso di gara.

diagramma
a 5



In tutti i casi:

- le lacune minimi possono essere aumentati o diminuiti dal Direttore organizzazione o dei Commissari a seconda del profilo di tragitto per mezzo di istruzioni emanate tramite Radio Tour.
- una macchina o una moto deve richiedere l'autorizzazione dal commissario per superare la rottura.
- **Moto non sono ammessi tra i due gruppi di piloti** quando l'intervallo di tempo è meno di 15 secondi: tutte le moto devono sorpassare il pilota (s) durante la pausa (figura 4).



Immagine 4 | Nessun veicolo, nemmeno una motocicletta, è consentita tra i due gruppi di piloti quando l'intervallo di tempo è meno di 15 secondi in modo da rispettare la regolarità sportiva di questo sport.

D. situazioni di rischio

Lnumeri arge spettatori

Quando il numero di spettatori significa che non è possibile guidare sul lato destro della strada, veicoli procedono in mezzo alla strada a una velocità moderata. Il driver dovrebbe beep il clacson per fare gli spettatori stanno indietro.

Passing attraverso le aree urbane

I veicoli a fronte della corsa dovrebbero prevedere aree urbane spostando avanti per garantire un significativo margine di sicurezza. Questo permette loro di negoziare eventuali ostacoli (dossi, è- trafficoterre, grandi folle, etc.).

Traversing passaggi a livello (treno)

Quando i veicoli alla testa della corsa stanno avvicinando un livello Crossing (10 minuti prima di raggiungerlo), devono fare ogni sforzo per attraversare l'incrocio tempestivamente in modo che essi non vengano fermati nel caso in cui le barriere vicino.

zone di intensità intermedi (Re della montagna, sprint, zona di alimentazione)

Quando i veicoli nella parte anteriore della corsa si stanno avvicinando intermedi zone di intensità, devono fare ogni sforzo per passare attraverso queste zone prontamente. Il sorpasso è vietato piloti nell'avvicinamento o attraverso tali zone.

Traversing passi di montagna

veicoli non ufficiali non sono ammessi tra la parte anteriore della gara e il gruppo quando si sale passi di montagna. Queste vetture devono andare avanti dei piloti, al fine di iniziare la discesa con un buffer di sicurezza sufficiente. Queste vetture possono ancora una volta prendere posizione dietro i piloti durante la pausa, ai piedi della discesa, se la situazione di gara lo consente, secondo i commissari e le istruzioni dell'organizzatore.

E. VIAGGIO DIETRO LA PELOTON (COLUMN DI VEICOLI SPORT AMMINISTRATORI)

Le vetture guidano nella corsia di destra della strada dietro la tonnellata pelo-. La corsia di sinistra è riservata alla circolazione di motocicli e vari interventi dietro il gruppo.

Se un veicolo è chiamato via radio-tour ad assumere una posizione specifica nel convoglio gara, ha la priorità di movimento.

Quando un veicolo si muove in avanti nella colonna di veicoli, il ver guidatore deve mettere in guardia gli altri piloti del suo avanzare dal segnale acustico il corno.

Sport amministratori vetture devono chiedere l'autorizzazione del Presidente della dei Commissari del pannello al fine di superare o intervenire in volata.

Direttori sportivi non sono autorizzati a fornire i loro piloti con cibo o bevande nei primi 50 km e gli ultimi 20 km di uno stadio o razza.

Direttori sportivi non sono autorizzati a parlare con i piloti negli ultimi 5 km di eventi.

Quando uno o più piloti si muove lungo la colonna di veicoli Sport strazione catori ', i veicoli di essere superato devono tenere ben più a destra o utilizzare i loro indicatori e accostare in modo sicuro.

F. Passing Un RIDER, rompersi o la PELOTON; essere passati

Vehicles non sono autorizzati a superare un pilota, rottura o il gruppo:

- Nei 5 km prima di uno sprint intermedio
- Negli ultimi 2 km di salita o di montagna del Colle
- Nei 2 km prima di una zona di alimentazione
- Nelle zone pericolose annunciati da Radio Tour
- Tra il 25 e 20 km dal traguardo, al fine di consentire direttori sportivi per nutrire i loro piloti in condizioni ottimali prima che l'alimentazione è vietato
- Negli ultimi 10 km della manifestazione

ISTRUZIONI DA OSSERVARE CHE PASSA IN MATERIA

Vehicles devono passare uno alla volta, senza eccessiva velocità, e senza ostacolare il progresso dei piloti.

I conducenti suonare il clacson loro clacson per avvertire i piloti quando passa loro. Si raccomanda che i piloti non essere passato durante il passaggio attraverso aree urbane.

Premere e Guest veicoli non devono superare il gruppo.

Se un veicolo desidera tornare alla parte posteriore della corsa da essere oggetto di sorpasso dal gruppo, si deve fare in modo sicuro con attenzione tirando fuori strada in modo da non ostacolare l'avanzamento del gruppo. Ogni veicolo che tira su deve farlo completamente fuori strada dei piloti.

G.

AST 20 KM

Ospite e media vetture devono lasciare la gara prima gli ultimi 20 km in avanzare direttamente al traguardo.

Come regola generale, il minor numero di auto e moto ci sono nella fase finale e al traguardo di eventi, più è probabile che la gara è a svolgersi nel rispetto delle norme sportive e consentire le immagini e le foto TV eccellente qualità.

Auto e moto non sono ammessi tra i piloti se la distanza è inferiore a 30 secondi. Un veicolo non deve servire come punto di riferimento visivo per il gruppo creando uno svantaggio per i fuggitivi.

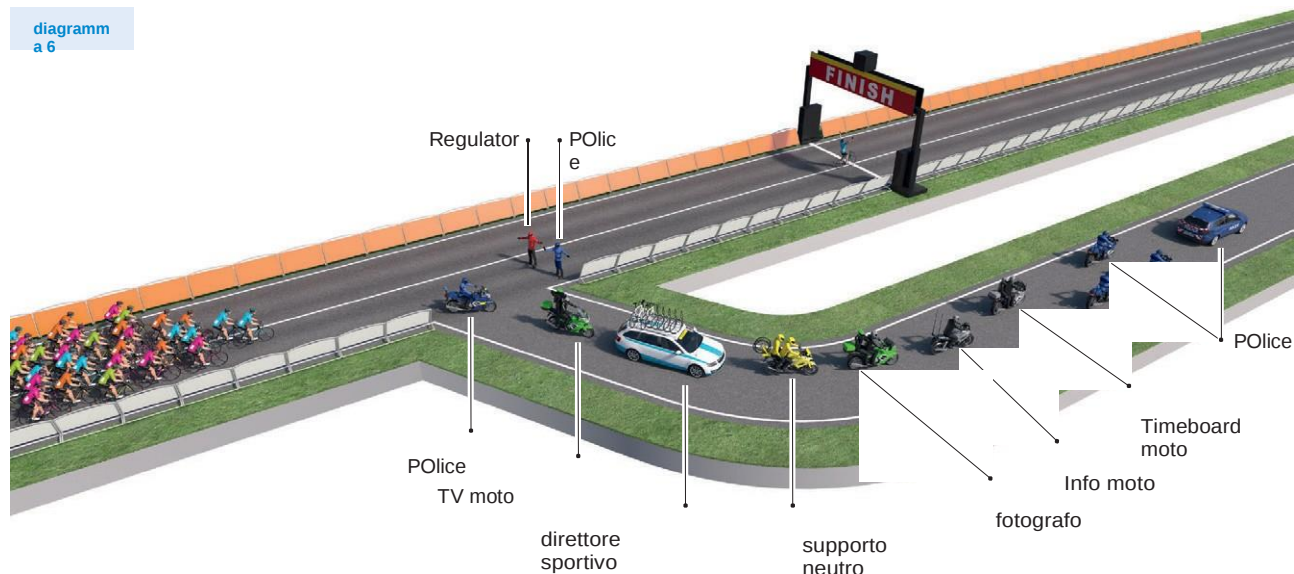
Deviazione (Diagramma 6)

Al termine di una gara, tutti i veicoli che non sono autorizzati a tagliare il traguardo necessario spegnere alla deviazione fornito dal ganiser or-.

Se il punto di deviazione è a destra, veicoli mantengono al lato destro della strada in fila indiana, al fine di negoziare il scostamento in modo sicuro e non ostacolare gli sforzi dei piloti caduti a cavallo tra i veicoli Sport Amministrazione.

Se la deviazione è a sinistra, i veicoli in fila nella corsia di sinistra in modo da lasciare la corsia di destra libera e non ostacolare gli sforzi dei piloti caduti a cavallo tra i veicoli Sport Amministrazione.

diagramma
a 6



Vehicles autorizzato a tagliare il traguardo

Only i seguenti veicoli sono autorizzati ad attraversare la linea del traguardo:

- veicolo dell'Organizzazione direttore
- Cveicoli ommissaires '
- veicoli del medico
- ambulanze
- carro scopa

Tuttavia, tutti i veicoli che viaggiano tra i due gruppi (sia zionale intenzionale o accidentale) nel l'ultimo chilometro con un distacco di meno di 30 secondi sono necessari per spegnere in corrispondenza del punto di deviazione.

Si raccomanda che nessun veicolo dovrebbe tagliare il traguardo dietro a un pilota che sta finendo solo. *(Foto 5)*

Vehicles precedente la regata deve accelerare in tre chilo- finale per tagliare il traguardo e superare zona dei fotografi almeno 15 secondi prima che il primo pilota, per evitare di apparire nella visualizzazione delle telecamere fisse e guastare i colpi del i fotografi.

Vehicles arrivare prima i piloti di testa, e prima che la macchina di piombo che si apre la gara, possono, a seconda delle loro funzioni, tagliare il traguardo (ad es fotografo moto, TV moto).

Reminders del Regolamento

ARTICOLO 2.3.006

L'auto del direttore sportivo, con una pausa lontano pilota è permesso di tagliare il traguardo solo se c'è un vantaggio di oltre un minuto sul gruppo inseguitori più vicini.

In questo caso, tutti i veicoli di servizio neutri devono fermarsi, consentendo il gruppo di passare in modo sicuro e finire l'evento con la direttiva Sportveicoli catori '.



Immagine 5 | Fotografi posizionati dopo il traguardo dovrebbe essere in grado di scattare foto di piloti che attraversano la linea senza alcuni veicoli inutili seguito i piloti. Questo dà una migliore immagine di questo sport.

situazioni specifiche

FINITURA senza un punto DEVIAZIONE

In casi eccezionali, Vale a dire tappe di montagna che terminano in una salita, senza possibilità di un punto di scarto, i veicoli che viaggiano in vista della gara dovrebbe tagliare il traguardo il più presto possibile.

Seguire veicoli che seguono la gara deve rimanere rigido alla destra della strada per permettere ai piloti di passare a sinistra senza interferenze. I veicoli devono tagliare il traguardo tra i gruppi di cavalieri, e, in particolare, non devono oscurare la vista della foto apparecchiature traguardo così come telecamere fisse.

FINITURA CIRCUITO

E' essenziale ridurre il numero di veicoli coinvolti quando una corsa conclude su un circuito finale. Di conseguenza, solo i veicoli che svolgono una funzione essenziale sono ammessi in gara e veicoli non ufficiali devono disattivare alla deviazione al primo incrocio della linea d'arrivo.

Se un evento ha una copertura TV in diretta, è imperativo che i veicoli di fronte alla rottura o plotone andare avanti una buona distanza ogni volta che si avvicinano al traguardo in modo da non "inquinare" le immagini fornite dalle telecamere fisse. *(Foto 6)*



Immagine 6 | Vehicles devono avanzare una certa distanza se una gara conclude su un circuito finale (così come qualsiasi finitura corsa) per non essere filmata dalle telecamere fisse.

IV. SPCONSIDERAZIONI eciali per la circolazione di MOTO

A. ORME GENERALI PER IL MOVIMENTO DI MOTO

La priorità delle moto di media

Vi è una priorità specifica per il movimento del supporto tociocles, vale a dire:

PRIMA trasmissione in diretta via TV:

1. Timmagini di registrazione del motociclo V
2. moto Photographers '
3. Rmoto Adio

DURANTE trasmissione in diretta via TV:

1. TV moto riprese dal vivo
2. moto Photographers '
3. Tmoto V sonori
4. Rmoto Adio
5. Timmagini di registrazione del motociclo V

N **Essendo passato (da un gruppo di piloti o seguenti veicoli)** motociclisti (e / o passeggeri) devono sollevare e tenere un braccio al fine di mettere in guardia altri veicoli prima di prendere qualsiasi ma- noeuvre che comportano un rischio per gli altri utenti della strada e anche per indicare che sono in procinto di fermarsi sul ciglio della strada.

B. LA GAMMA DI funzioni svolte BMOTO Y e le peculiarità del loro movimento

Regulator moto

Il regolatore è un rappresentante e membro del Organizzazione direttore che è pienamente consapevole di tutti i dettagli specifici della manifestazione e che ha una significativa esperienza nella gestione di corse ciclistiche. *(Foto 7)*

Il regolatore è indispensabile per i grandi eventi del calendario internazionale, al fine di gestire i veicoli coinvolti in gare. Il regolatore può essere assistito da uno o due altri regolatori nel corso di un evento.

Un membro altamente visibile del convoglio corsa (abbigliamento distintivo), il ruolo del regolatore è quello di sorvegliare la sicurezza dei piloti e seguaci di gara e garantire che il convoglio gara rispetta le norme per la circolazione dei veicoli. L'Autorità è autorizzata a tagliare il traguardo, se necessario.

Il regolatore è il passeggero sulla moto e non deve guidare il moto stesso.

Cmoto ommissaire

Questi commissari si muovono facilmente in moto per assistere i membri del Collegio dei Commissari. Essi assicurano che la gara procede in conformità con le normative. Sono riparatore autorizzato a tagliare il traguardo.

Commissaires sono passeggeri sulla moto e non devono guidare la moto se stessi.



Immagine 7 || Il regolatore (giacca rossa) fa in modo che le condizioni di sicurezza siano soddisfatte prima di consentire un veicolo per superare un pilota. Il driver sarà anche richiedere l'autorizzazione del commissario.

I marescialli bandiera gialla occupano posizioni di fronte a ostacoli



Immagine 8 | La moto timeboard deve guidare abbastanza vicino ai piloti in modo che possano leggere le informazioni sulla lavagna. Il conducente deve avere una grande quantità di esperienza con la guida in gara.

moto Informazioni

Questi individui forniscono informazioni sulla gara (calcolare intervalli di tempo, di identificare i piloti durante la pausa, delineare la situazione di gara, ecc). Questa moto non è autorizzato a tagliare il traguardo.

Il conducente deve essere solo sulla moto e non trasportare qualsiasi passeggero.

moto Timeboard

È compito di questo individuo per informare i piloti dei vari intervalli di tempo utilizzando una scheda. Questa moto non è autorizzato a tagliare il traguardo. [\(Foto 8\)](#)

La persona timeboard deve essere il passeggero sulla moto.

scorta Moto

Una scorta di moto (fornita da un moto club, polizia, ecc) è essenziale per la sicurezza di una corsa ciclistica. La scorta protegge l'intero plotone e si muove rapidamente da un posto all'altro.

La scorta si ferma tutto il traffico prima della gara arriva e protegge giunzioni. La presenza della scorta moto fornisce anche un segnale visivo per i marescialli di sicurezza statiche sul percorso e fornisce informazioni sullo stato di avanzamento del gruppo.

Quando possibile, la scorta moto funziona senza dover ripassare i piloti; Essi o cercare di rimanere costantemente in testa alla corsa o in alternativa utilizzare le strade adiacenti per tornare a una posizione in vista della gara per ripetere compiti di scorta in più occasioni.

Quando la gara si conclude su un circuito finale, le moto di scorta dovrebbero fermarsi a punti fissi e mantenere la sicurezza in quel posizione ogni volta che la gara passa fino a quando la gara è finita.

Le moto di scorta non attraversano la linea del traguardo. Queste moto non devono trasportare qualsiasi passeggero.

Ymoto bandieraellow

Un massimo di cinque moto svolgere mansioni di bandiera gialla. Queste moto sono equivalenti alle moto che fanno parte del convoglio gara e devono seguire le istruzioni del direttore dell'Organizzazione. Essi non devono superare i piloti negli ultimi 5 km, e non tagliare il traguardo.

con un fischio e una bandiera gialla triangolare, per avvertire i piloti circa il pericolo.

Quando la gara si conclude su un circuito finale, torcycles la bandiera gialla mo- devono rimanere a punti fissi e svolgere compiti di sicurezza ogni volta che la gara passa fino a quando la gara è finita.

Queste moto non devono trasportare qualsiasi passeggero.

Bevande moto(Foto 9)

Queste sono le moto che offrono bottiglie d'acqua in eventi che si svolgono nella stagione calda.

Le moto forniscono piloti rompe con bottiglie quando le auto lo sport Amministratori non sono ammessi dietro la rottura, o non sono disponibili. Queste moto non devono lavorare nella parte anteriore o posteriore del plotone in nessun caso.

Le moto lasciare la corsa negli ultimi 20 km e non tagliare il traguardo.

Il conducente deve essere solo sulla moto e non trasportare qualsiasi passeggero.

moto di servizio Neutral

Queste moto offrono piloti servizio tecnico quando i veicoli direttori sportivi 'viene impedito di spostarsi in alto, in particolare durante le tappe di montagna.

Essi sono soggetti alle stesse regole di movimento dei veicoli come automobili di servizio neutri e non tagliare il traguardo.

Il meccanico deve essere il passeggero sulla moto.

moto del cliente

Moto che trasportano gli ospiti non sono ammessi nel convoglio di gara.

C. OTO MEDIA

media Pool

Definizione del pool di supporti e le modalità della sua attuazione per tutti gli eventi.

- Un "pool di supporti" può essere nominato a seconda della categoria di eventi e il numero di fotografo moto durante l'evento, al fine di limitare il numero di fotografo motorcycles nei punti critici della gara. Il pool è costituito da due fotografo moto di vantaggio sul gruppo e due fotografo moto dietro di esso. Pool fotografi sono nominati prima dell'evento e sono obbligati a condividere le proprie foto con tutti i fotografi di moto durante l'evento quando viene avviata la piscina.
- When la piscina è implementato dall'Organizzazione direttore **ioAccordo n con il presidente del Collegio dei Commissari**, Altri fotografi moto devono viaggiare davanti alla macchina del direttore or- ganizzazione nella parte anteriore della corsa o accanto l'ultima delle auto dei direttori sportivi 'sul retro della gara.
- L'attuazione della piscina è obbligatorio, e colpi deve essere presa da dietro, nei seguenti casi:
 - 3 nell'ultimo chilometro sprint intermedi
 - 3 nell'ultimo chilometro di gran premi della montagna e passa 3 nella zona di alimentazione
- La piscina può essere implementato in qualsiasi momento e in particolare quando previsto dalle caratteristiche specifiche di gara.
- Negli ultimi 10 km, solo le due moto piscina situata nella parte posteriore saranno autorizzati a rimanere con l'auto del Presidente del Collegio dei Commissari 'fino al traguardo.
- Inoltre, quando le circostanze dell'evento così dovesse richiedere, solo moto che forniscono copertura TV in diretta, o se non vi è alcuna copertura in diretta, la registrazione di moto immagini televisive, possono essere autorizzati a operare.

M moto Photographers '

REGOLE GENERALI

- Photographers non sono autorizzati a sedersi di fronte a ritroso per scattare foto.
- Una moto non può viaggiare in convoglio gara senza il suo fotografo.

MOVIMENTO AL FRONTE DELLA GARA

- Nella parte anteriore della corsa, fotografo moto devono campo di corsa prima della macchina di dell'Organizzazione direttore.
- Le moto a turno cadere indietro verso la parte anteriore della corsa per scattare fotografie. Il fotografo prende alcuni colpi e poi la motocicletta ritorna immediatamente alla sua posi- zione davanti alla macchina del dell'Organizzazione direttore nella parte anteriore della corsa.



- Moto dovrebbero manovra secondo le tructions ins- del commissaire e il regolatore, a seconda dell'evento.
- Il fotografo moto non sono ammessi tra i gruppi di cavalieri, se il divario è meno di 30 secondi.
- Il fotografo moto di fronte a un gruppo di piloti è fatto divieto di intervento:
 - 3 Nell'ultimo chilometro sprint
 - 3 Nell'ultimo chilometro di salite e colonne classificati
 - 3 Alla zona di alimentazione
 - 3 Quando Radio Tour annuncia sezioni difficili del percorso
- Il fotografo motociclette che viaggiano nella parte anteriore della corsa deve andare fino al traguardo prima che gli ultimi 5 km di tappe di pianura e prima del chilometro finale della mountain-top finiture.

Immagine 9 | Simile al moto timeboard, il conducente del motociclo dotato di bottiglie di acqua per piloti deve avere una grande quantità di esperienza con guida

nella race.course.

MOVIMENTO SUL RETRO DELLA GARA (foto 10)

- UNT la parte posteriore della corsa, moto viaggiano in fila all'estrema sinistra della strada dietro la vettura del Presidente del Collegio dei missaires nità. Questo aiuta la circolazione dei veicoli chiamati a superare o intervenire sul retro del gruppo.
- In caso di crash, forature o incidenti meccanici, le moto non devono bloccare la corsia di sinistra.
- Il fotografo motocicli non sono autorizzati ad inserire se stessi tra le vetture sportive degli amministratori in quanto ciò rallenterebbe la colonna di veicoli.
- Il fotografo moto richiedono l'autorizzazione dalla macchina del Presidente del Collegio dei Commissari e la gulator Re- per superare il gruppo.
- Il movimento del moto sul retro della corsa è di competenza del regolatore.
- Moto non sono autorizzati a superare il gruppo negli ultimi 20 km di un evento o di fase.
- ion gli ultimi 10 km, solo le due moto piscina sul retro sono autorizzati a rimanere con l'auto del Presidente del Collegio dei Saires Commissione »fino al traguardo. Altri fotografo moto viaggiano in fila indiana dietro l'ultima delle auto del direttore sportivo al fine di non bloccare il lato sinistro della strada.

UNT LA FINITURA

- Il fotografo moto nella parte anteriore della corsa che arriva prima del primo pilota sono autorizzati a tagliare il traguardo, drop off loro passeggeri e poi lasciare immediatamente l'area dietro la linea del traguardo.
- Il fotografo moto che arrivano con o dopo il primo pilota non sono autorizzati a tagliare il traguardo e deve disattivare al punto di deviazione.
- Tutte le moto dietro il gruppo deve anche disattivare al punto di deviazione.

TV e radiofonici moto commentatore

REGOLE GENERALI

- Commentators non sono autorizzati a sedersi di fronte a ritroso.
- Una moto non può viaggiare in convoglio gara senza il suo passeggero.
- Moto possono venire solo fino a fianco dei piloti quando sono trasmissione live.
- Quando non stanno trasmettendo in diretta, le moto devono fare attenzione a non ostacolare il lavoro degli altri veicoli.
- È fatto divieto di intervistare i piloti durante la gara.
- SpoAmministratori RT possono essere intervistati fino a 10 km dal traguardo.

MOVIMENTO AL FRONTE DELLA GARA

- Nella parte anteriore della corsa, il regolatore è responsabile per il movimento di queste moto avanti dell'OrganizzazioneL'auto di direttore.
- Essi non devono spostarsi tra i piloti se l'intervallo di tempo è meno di due minuti.
- Essi non devono superare i piloti nelle seguenti situazioni:
 - 3 Negli ultimi 2 km prima di sprint intermedi
 - 3 nell'ultimo chilometro di salite e
 - colonne 3 a punti di ristoro
 - 3 quando Radio Tour annuncia sezioni difficili del percorso



Immagine 10 | Sul retro della corsa, motociclette viaggiano in fila sul lato sinistro della strada. Quando necessario, il regolatore «tira indietro» tutti i motocicli, al fine di eliminare il lato sinistro della strada per agevolare la circolazione dei direttori sportivi o per un pilota per tornare in gruppo.

MOVIMENTO SUL RETRO DELLA GARA (foto 10)

Sul retro della gara, le moto viaggiano in fila all'estrema sinistra della strada dietro la vettura del Presidente del Collegio dei missaires nità. Questo aiuta la circolazione dei veicoli richiamati per il gruppo, o che desiderano superare i piloti.

UNT LA FINITURA

- Negli ultimi 10 km, le moto viaggiano in fila accanto a macchina del l'ultimo Direttore Sportivo.
- Negli ultimi 5 km, le moto nella parte anteriore deve andare fino al traguardo.
- Al traguardo, queste moto non sono autorizzati a tagliare il traguardo e deve uscire allo scostamento.

Tmoto V

REGOLE GENERALI

- operatori non sono autorizzati a sedersi di fronte a ritroso.
- Solo un moto TV può essere in azione in qualsiasi punto della corsa.
- La operatori sparare da $\frac{3}{4}$ davanti a piloti o da $\frac{3}{4}$ dietro.

- Non devono mai interferire con l'andamento della gara e non permettono ai piloti di trarre beneficio dalla loro scia, soprattutto quando la velocità dei piloti è alto.
- In montagna e nelle salite, i colpi dei vari gruppi devono essere da dietro il più possibile.

MOVIMENTO nella parte anteriore della gara (foto 11)

- Una motocicletta TV nella parte anteriore del gruppo si sposta davanti ai piloti rispettando un buffer di sicurezza e riprese da $\frac{3}{4}$ di fronte piloti. La moto non deve rimanere permanentemente in testa al gruppo e non deve servire come punto di riferimento visivo che può aiutare in un inseguimento.
- Non sono ammesse moto tra i principali piloti e il gruppo né tra i due gruppi di piloti quando l'intervallo di tempo è inferiore a 15 secondi: tutte le moto devono superare il pilota (s) durante la pausa.

MOVIMENTO SUL RETRO DELLA GARA

- Tmoto V possono superare solo il plotone durante le riprese se la strada è sufficientemente ampio.
- Sul retro della gara, i piloti devono agevolare la vimento mo- di veicoli richiamati per il gruppo, o che desideranopassare i piloti.

UNT LA FINITURA

- Passing il gruppo è vietato negli ultimi 10 km.
- ion gli ultimi 10 km, solo moto che forniscono copertura in diretta può viaggiare dietro il gruppo. Altre moto devono viaggiare in fila indiana dietro la macchina di l'ultimo Direttore Sportivo, al fine di lasciare il lato sinistro della strada chiara per gli altri utenti.
- TV moto che arrivano con i piloti non sono autorizzati a tagliare il traguardo e deve disattivare al punto di deviazione.
- Se una moto TV vuole tagliare il traguardo, si può fare questo nello stesso modo come il fotografo moto, in altre parole, lasciando la gara a 5 km dal traguardo.
- TV Moto nella parte anteriore della corsa deve accelerare e spegnere nel punto deviazione dal momento in cui le telecamere fisse al traguardo assumersi la responsabilità per la copertura TV.



Immagine 11 | In testa al gruppo, la moto TV deve operare da $\frac{3}{4}$ davanti a piloti e deve posizionarsi sul lato opposto del vento al fine di non fornire un progetto per i piloti.

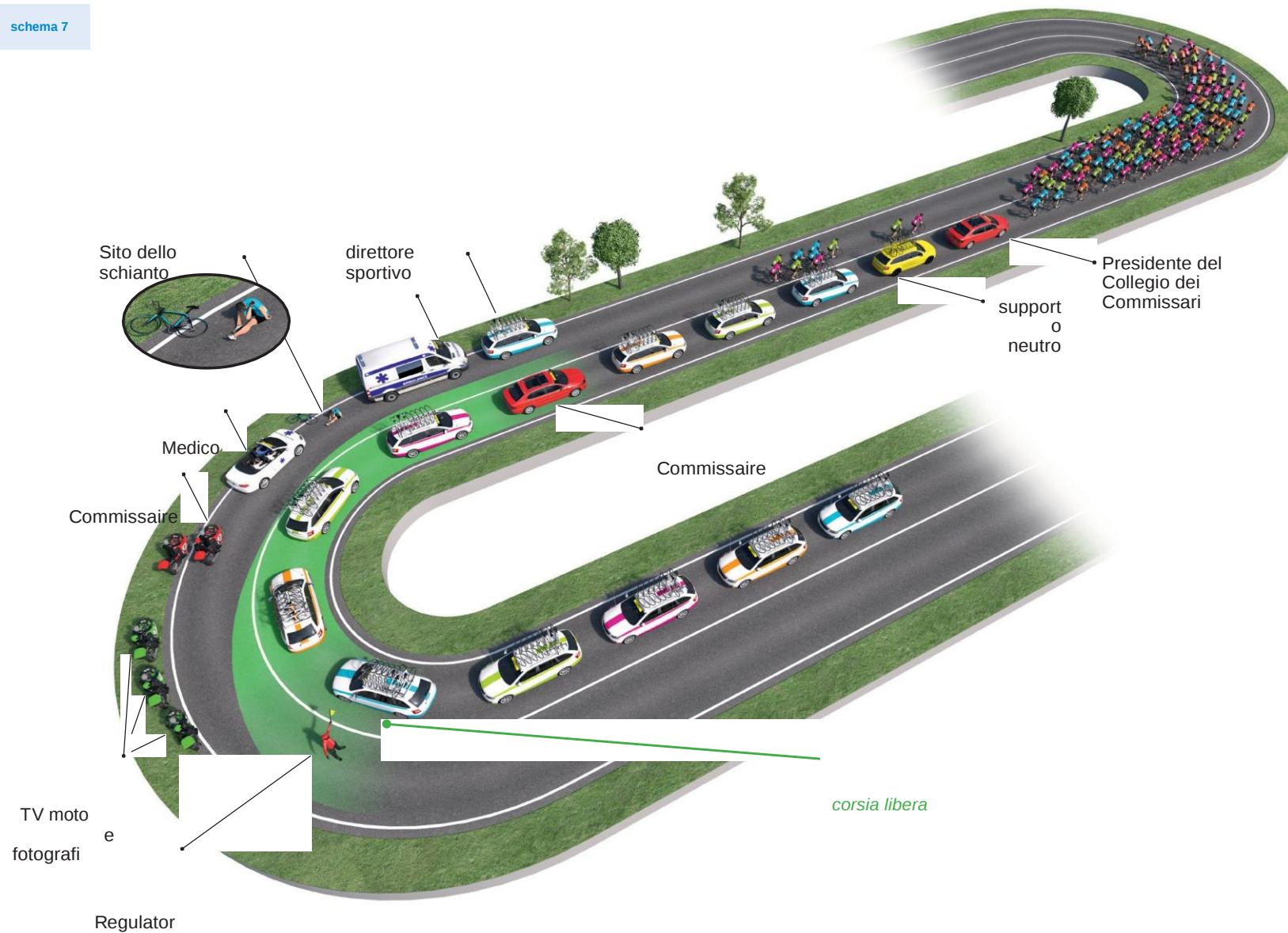
V. CCONDOTTA IN CASO DI INCIDENTE

La priorità è data ai veicoli medici e ambulanze in caso di incidente.

Se c'è un incidente durante la pausa o il plotone([Schema 7](#)):

- Il regolatore gestisce il luogo dell'incidente per evitare ulteriori incidenti, rimuovendo gli ostacoli dalla strada, facilitando il passaggio dei veicoli e garantire la tendance at- dei servizi medici.
- L'Veicoli Commissari Organizzazione del direttore e continuano il loro progresso e non si fermano al crash. Se cessario ne-, un commissario moto può rimanere sul luogo dell'incidente per garantire una gestione sportiva.
- Tutti gli altri veicoli permettersi la priorità di accesso alle auto del medico e ambulanza rimanendo nella corsia di destra.
 - macchina del dottore si arresta immediatamente dietro l'incidente.
 - L'ambulanza si ferma immediatamente al di là del luogo dell'incidente.
- Le vetture del team dei piloti coinvolti fermata al di là del bulance am-.
- iof supporti motocicli desiderano coprire l'incidente, devono fermarsi al lato della strada, fuori strada il più possibile anello, ensu- che è possibile per gli altri veicoli di passare.
- Le vetture delle squadre non coinvolte nello schianto continuano sulla loro strada, come fanno tutti gli altri veicoli del convoglio seguenti gara.

schema 7



VI. Time Trials

Disposizioni particolari si applicano alla circolazione dei veicoli durante le prove a cronometro. Le seguenti disposizioni riguardano sia individuali che di squadra prove a cronometro.

A. ESCORT MOTO

Ogni pilota deve essere accompagnata da un moto di scorta durante una prova a cronometro. Questo compito è di solito effettuata dalle forze dell'ordine. Questo è un ruolo importante come il moto di scorta funge da guida per il pilota. Se la moto di scorta va nella direzione sbagliata, è altamente probabile che il pilota farà lo stesso errore. Il motociclista di scorta deve conoscere il percorso e rimanere completamente concentrato.

La moto deve essere sufficientemente vicino per proteggere il pilota nel caso ci sia un ostacolo imprevisto o di intrusione da parte di un tor spetta- o di un veicolo sulla strada. Tuttavia, il motociclo non deve ostacolare l'avanzamento del pilota né offrire un vantaggio mediante scia.

La distanza tra la moto di scorta e cavaliere deve essere di almeno 10 secondi che rappresenta 100-150 m in base alla velocità del ciclista. Questa distanza riduce su una salita, ma dovrebbe essere aumentato su una discesa per tener conto dell'accelerazione del pilota.

Se il pilota arresta (incidente, foratura, problema meccanico, ecc), la moto di scorta si ferma anche sul ciglio della strada, facendo attenzione a non ostacolare eventuali seguenti piloti. La moto si sposta fuori una volta il pilota riparte.

B. ROLOGUE

Per prologhi e prove a termine a breve distanza (sotto i 15 km) gli unici veicoli ammessi dietro un pilota sono:

- Una vettura del team per il servizio meccanico o di un veicolo di servizio neutra
- di un'Organizzazione direttore o di un veicolo di commissario
- Una moto TV

Riders in competizione in un prologo non devono essere superati.

Il fotografo motocicli non sono autorizzati a seguire i piloti; i fotografi devono lavorare da punti fissi sul percorso. moto tographer fo- consentito di seguire un pilota senza scattare foto al fine di raggiungere il traguardo. Il fotografo motocicli non sono autorizzati a tagliare il traguardo e deve uscire allo scostamento.

Tuttavia, fotografo moto che arrivano alle spalle l'ultimo pilota possono attraversare il traguardo dietro i veicoli ufficiali al fine di raggiungere la zona podio.

C. me Trials individuali e di squadra

- **Vehicles non devono superare un pilota**(exCEPT nel caso particolare di un pilota di essere superato da un altro pilota).
- Tautomobili EAM devono stare ad almeno 10 metri dietro il pilota. Essi non devono superare o pareggiare con il pilota.(Foto 12)
- In caso di incidente, l'assistenza tecnica deve essere condotta da fermo e non deve ostacolare altri piloti.
- Tveicoli di assistenza Soggetto a sono autorizzati a svolgere le ruote di rimpiazzo e moto di ricambio.



Foto 12 | La vettura del team deve rispettare una distanza minima di 10 metri dietro il pilota.

- Nessun equipaggiamento per i piloti può essere preparato o tenuto pronto all'esterno del veicolo di supporto.
- Il conducente e un massimo di tre passeggeri possono essere trasportati nell'abitacolo del veicolo.
- A seconda del percorso di gara, l'organizzatore si riserva il diritto di autorizzare i veicoli di media o clienti a seguire i piloti.
- Un massimo di quattro auto può seguire un pilota. Questo numero può essere ridotto dall'organizzatore o il Presidente del Collegio della Commissione Saire a seconda del percorso.
- Veicoli consentiti di seguire un pilota deve stare dietro la vettura del team o il veicolo di servizio neutrale. *(Foto 13)*
- Al traguardo, tutti i veicoli devono disattivare al punto di scarto, ad eccezione Organizzazione direttore e veicoli commissario e moto.
- L'ultimo pilota in una prova a cronometro è anche seguita da un'ambulanza e il carro scopa.



Immagine 14 | In un evento a cronometro, la moto TV può solo film da $\frac{3}{4}$ dietro il pilota. Guidando di fronte a un pilota non è permesso.



Foto 13 | In un evento a cronometro, i veicoli del team seguenti loro piloti hanno la priorità su tutti gli altri veicoli.

D. SPCASI eciali PER MOTO

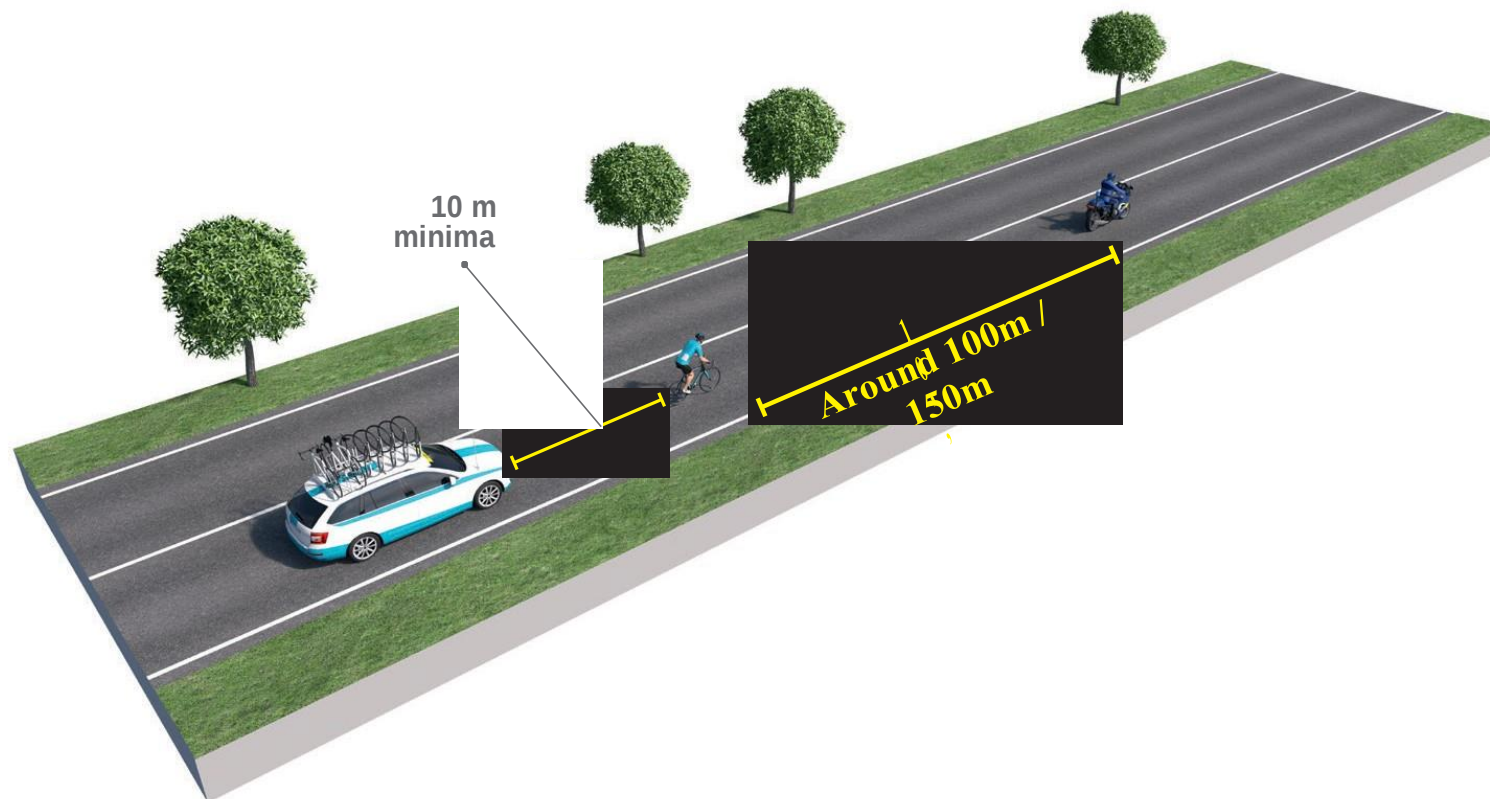
- TV e fotografo moto possono unico film e scattare foto da $\frac{3}{4}$ dietro. *(picture 14)*
- Il fotografo moto possono essere autorizzati a superare un pilota con l'autorizzazione del Direttore Associazione o commissario.
- Quando ci sono diverse motociclette dietro un unico pilota, un solo moto TV e un fotografo moto potranno funzionare allo stesso tempo; altre moto devono rimanere dietro la macchina ufficiale e vettura del team del pilota.
- Moto che arrivano dietro un pilota al traguardo non sono ciò sia consentito di tagliare il traguardo e deve disattivare al punto di deviazione.
- Moto che arrivano alle spalle l'ultimo pilota può attraversare la linea di finitura fi- dietro la macchina ufficiale; Tuttavia, essi non devono filmare o scattare foto.

E.

CASE di un pilota sorpassato da un altro pilota

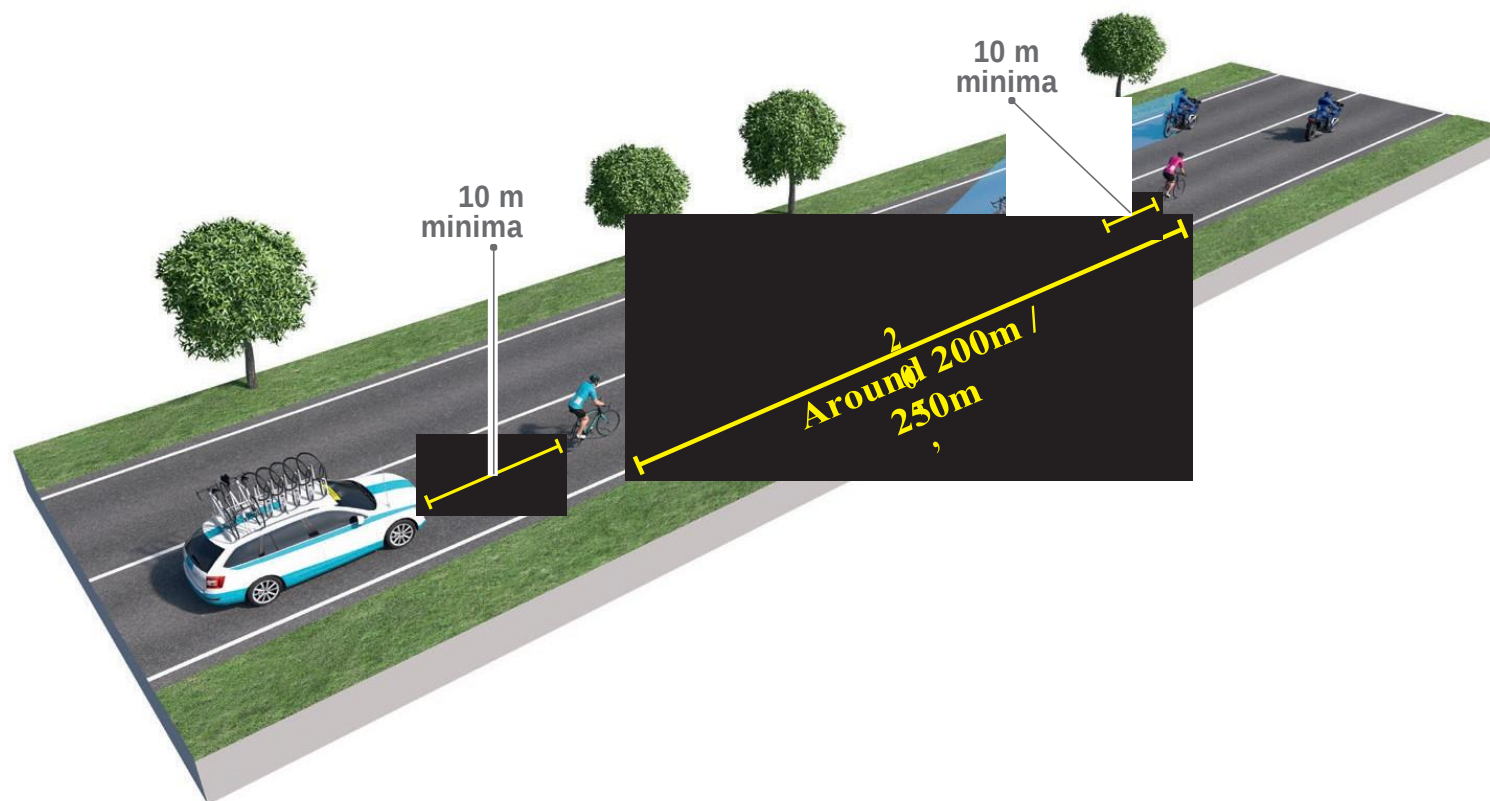
Le seguenti situazioni valgono anche per la cronometro a squadre.

Situazione normale AD INIZIO una prova a cronometro

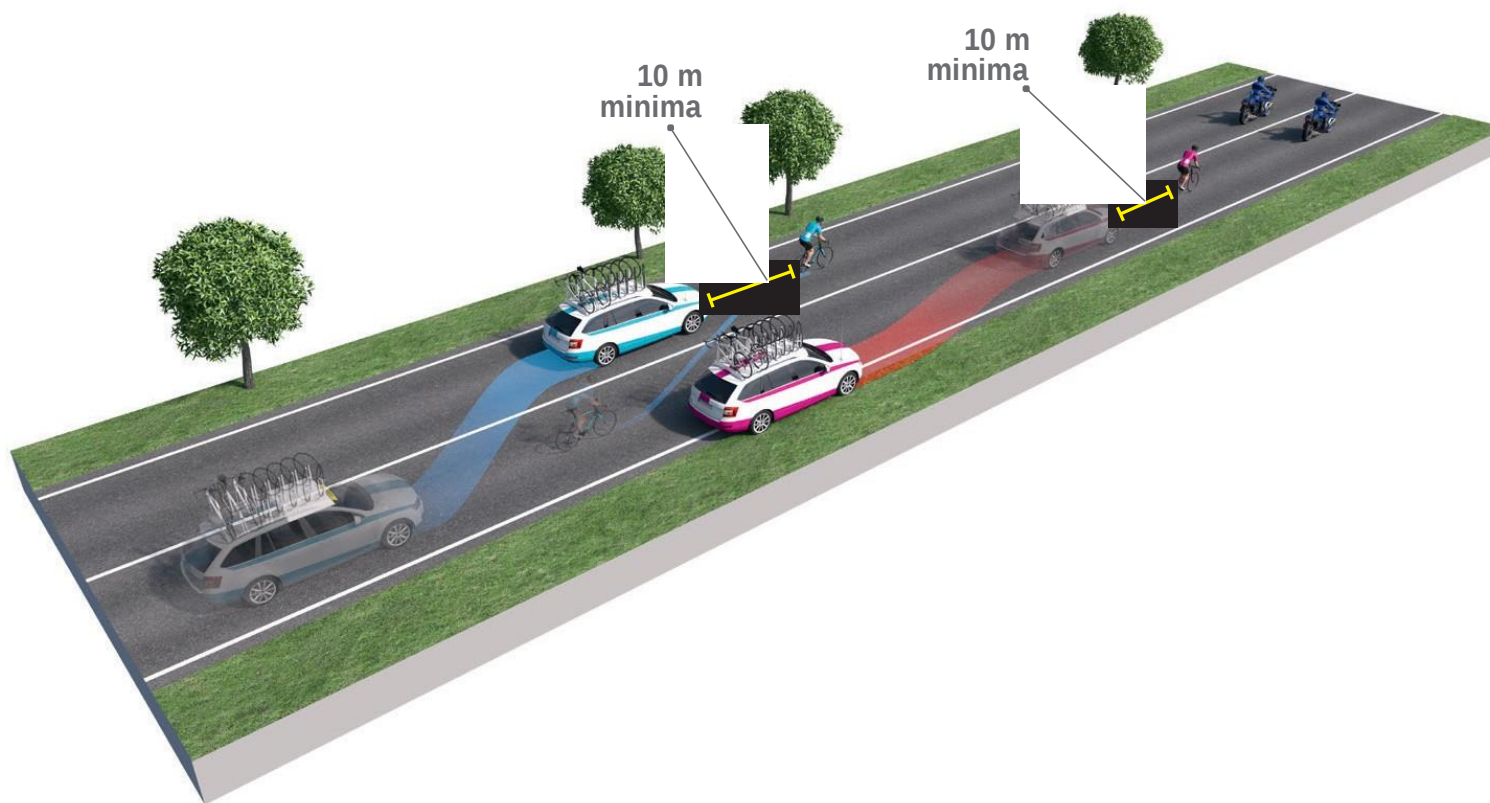


[RIDER per essere raggiunta](#)

Quando l'intervallo di tempo tra due piloti scende a circa 20 secondi e un pilota sta per essere catturato, il moto di scorta sorpassa il pilota precedente e occupa una posizione lungo il precedente moto scorta.

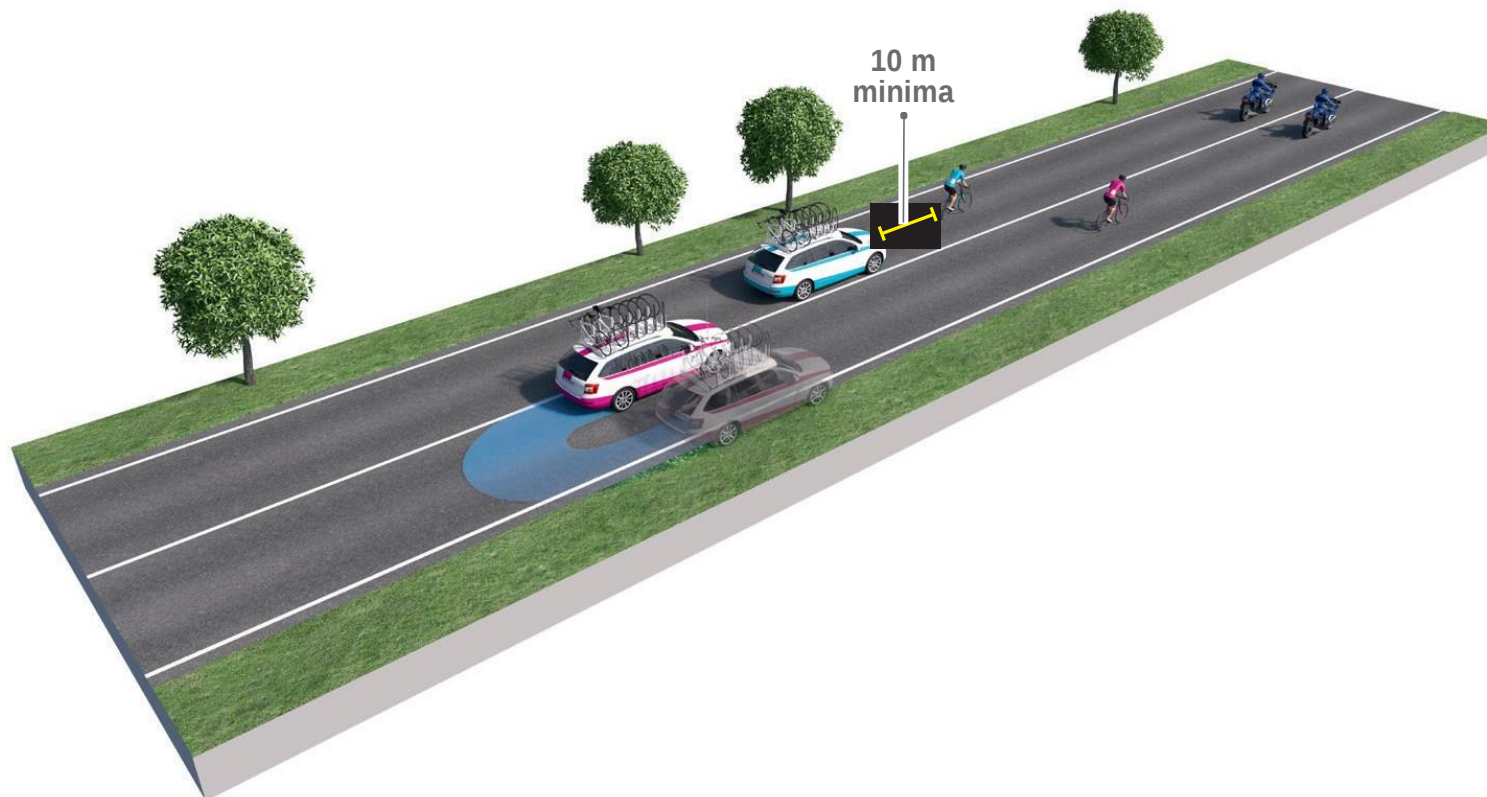


Il veicolo seguente pilota 1 si ferma sul ciglio della strada per consentire pilota 2 di passare.



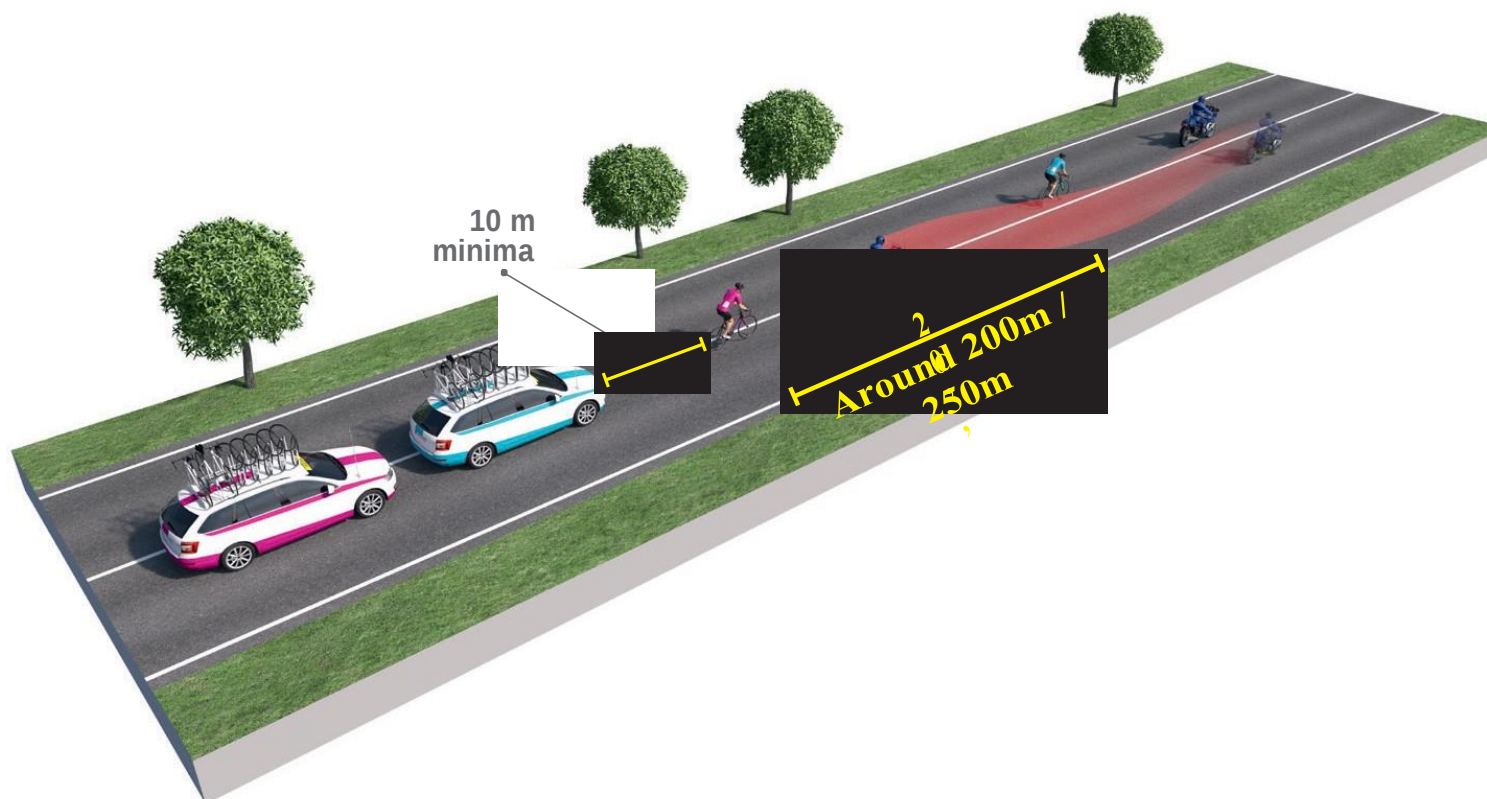
RIDER CATTURATO da un altro concorrente

UNopo essere superato, il veicolo del pilota 1 ritorna ad una posizione dietro i due piloti.

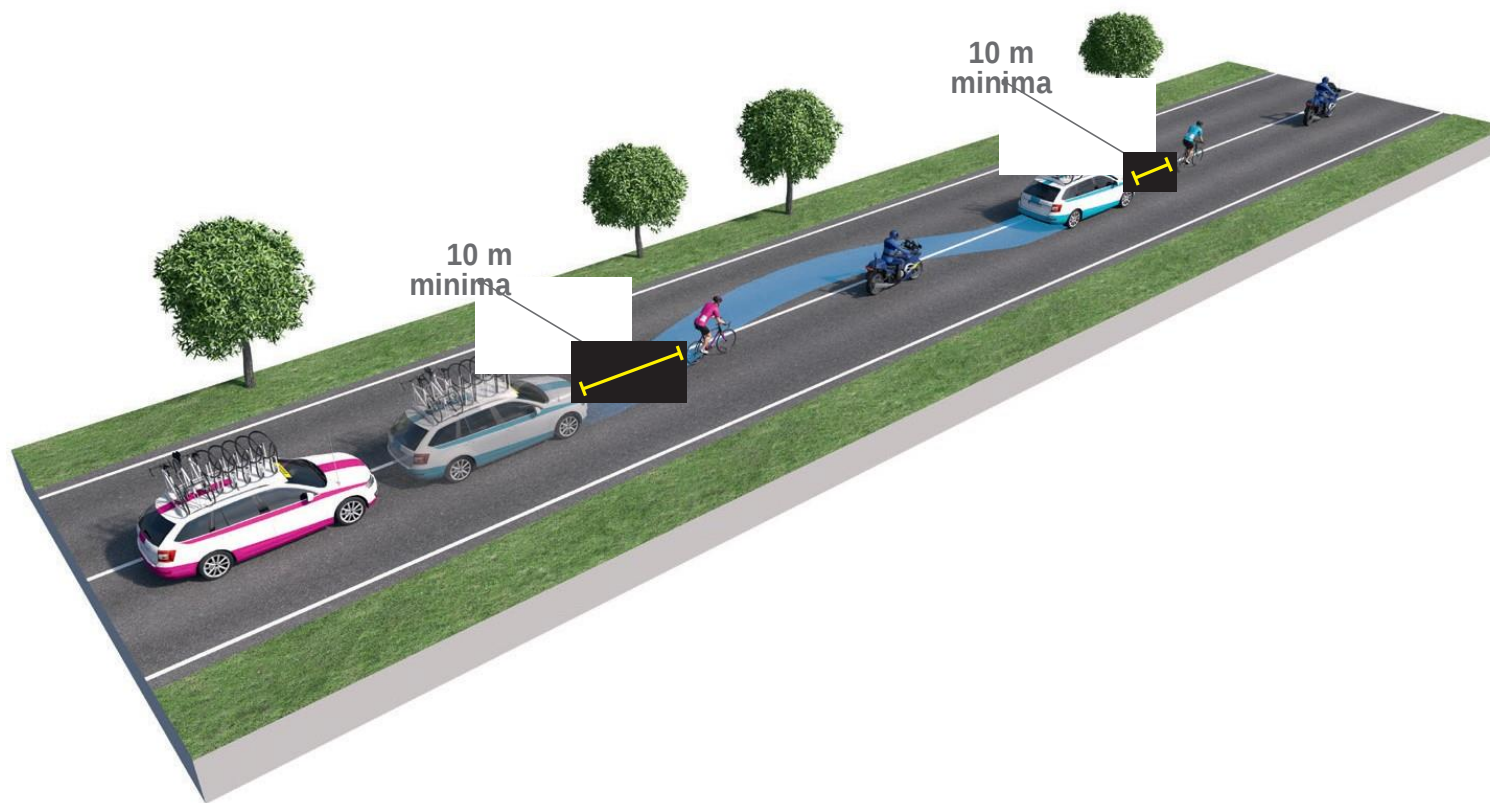


IL RIDER superato è distanziato

Il moto di scorta ritorna al suo posto davanti al pilota distanziata.

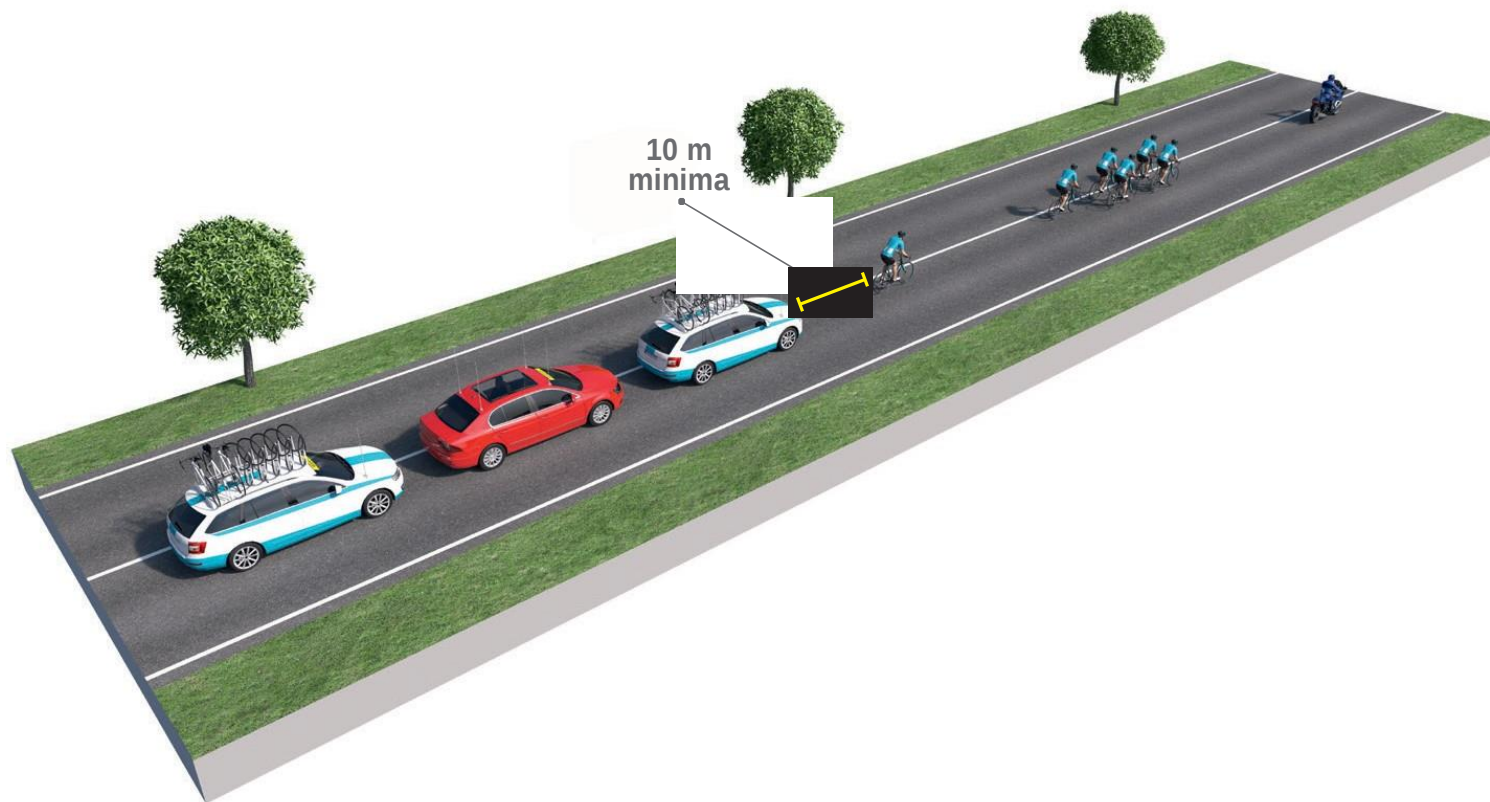


Il veicolo di supporto del pilota distaccato resta dietro il suo Rider. Il veicolo di supporto del pilota che porta è autorizzato a sovrapprendere il pilota distaccato. Solo il veicolo di supporto è autorizzato a sorpassare. Qualsiasi ospite o multimediali veicoli non sono autorizzati a superare.

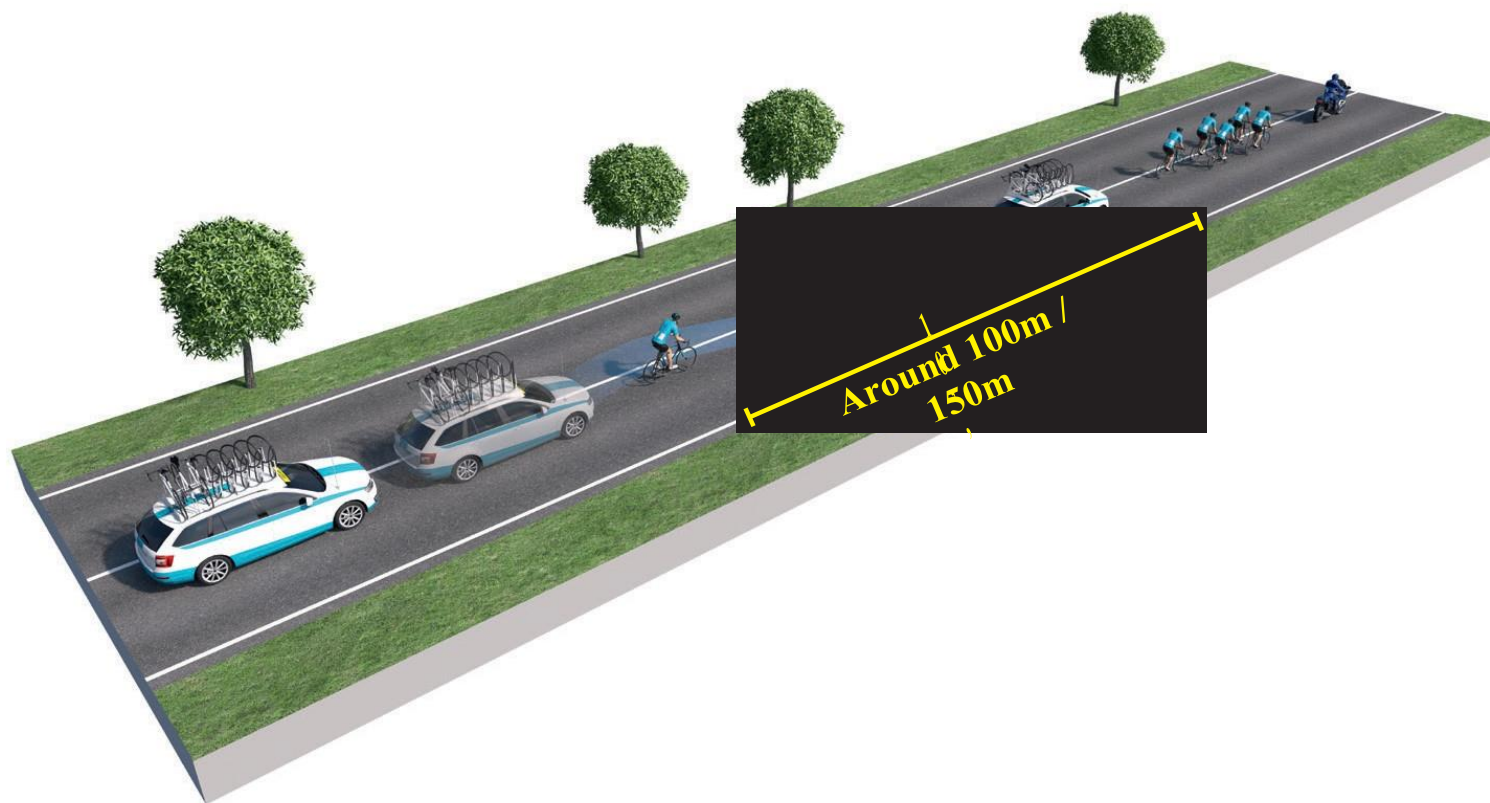


F.

SPCASO eciali di piloti scesi in prova a squadre TEMPO



Quando uno o più piloti vengono eliminati, il veicolo di supporto squadra è autorizzato a sorpassare il pilota caduto (s) quando l'intervallo di tempo è di almeno 10 ".





LINEE GUIDA PER VEICOLI CIRCOLAZIONE del convoglio RACE
VERSIONE febbraio 2017